

Motorbike 2T Basic Scooter Street

Beschreibung

Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Sorgfältig ausgewählte Rohstoffe ermöglichen den sicheren Einstieg in puncto Leistung und Schutz des Motors.

Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- garantiert saubere Zündkerzen
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- selbstmischend
- guter Korrosionsschutz

Spezifikationen und Freigaben:

API TC • ISO L-EGB • JASO FB

Technische Daten

Viskosität bei 40°C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	9,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	107 DIN ISO 2909
Farbe / Aussehen	rot
Dichte bei 15°C	0,880 g/cm ³ DIN 51757
Flammpunkt	160 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-15 °C DIN ISO 3016
Gesamtbasenzahl	1,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,06 g/100g DIN 51575

Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die normalen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Geeignet für Motoren mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.

Anwendung

Bei Gemischschmierung Doseninhalt in den Kraftstofftank einfüllen und Kraftstoff je nach Mischungsverhältnis nachtanken. Vermischung erfolgt selbstständig. Bei Getrenntschmierung Doseninhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.



Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1619 D-GB-I-E-P
4 l Kanister Kunststoff	1237 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1633

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.