

## Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

### Beschreibung

Vollsynthetisches High Performance Motorenöl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln und Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

### Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hervorragend geeignet für Nasskupplungen
- gewährleistet einen niedrigen Ölverbrauch
- hohe Scherstabilität
- exzellenter Verschleißschutz
- hohe Alterungsbeständigkeit
- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen

### Spezifikationen und Freigaben:

API SL • JASO MA2

### Technische Daten

Basis	Syntheseöl / Additive
Viskositätsklasse	10W-50
Dichte bei 15°C	0,851 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	120 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Viskosität bei 100°C	18,5 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Viskositätsindex	172 DIN ISO 2909
Flammpunkt	244 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN 51578

### Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.



### Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

**Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.**

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3051 D-GB-I-E-P
1 l Kanister Kunststoff	1752 JP
4 l Kanister Kunststoff	3052 D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**