

Motorbike 4T 10W-40 Offroad

Beschreibung

High Performance Motorenöl auf Basis Synthese Technologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie ein sanftes Ein- und Auskuppeln und Schalten. Kat-getestet.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- gewährleistet einen niedrigen Ölverbrauch
- hohe Alterungsbeständigkeit
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- Kat-getestet
- hoher Verschleißschutz
- hervorragend geeignet für Nasskupplungen
- hohe Scherstabilität

Spezifikationen und Freigaben:

API SL • JASO MA2

Technische Daten

Viskosität bei 40°C	95,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25°C	<7000 mPas DIN 51377
Viskositätsindex	157 DIN ISO 2909
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049
Dichte bei 15°C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,5 % ASTM D 5800-08 Method B
Gesamtbasenzahl	7,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300



Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3055 D-GB-I-E-P
1 l Kanister Kunststoff	1753 JP
4 l Kanister Kunststoff	3056 D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.