



**Anwenderinformation für
Motorradfahrerschutzbekleidung
STIEFEL**

Nur vom Kunden zu entfernen!

**User information for motorcycle protective clothing boots
Only to be removed by the customer!**

**Information concernant l'utilisation des bottes de
protection pour motards**

Ne doit être retirée que par l'utilisateur!

**Informazioni sull'abbigliamento protettivo
per motociclisti stivali**

Da rimuovere solo da parte del cliente!



Gebrauchsanweisung

Die mit dem CE-Zeichen gekennzeichneten Stiefel sind gemäß der EU-Richtlinie 89/686/EWG (und nachfolgenden Änderungen) als Persönliche Schutzausrüstung (PSA) der Kategorie 1 eingestuft.

Beschreibung der PSA / Vorgesehener Gebrauch

(nur für Stiefel mit CE, Cat. 1 Kennzeichnung)

PSA, Kategorie 1: Stiefel zum Schutz gegen geringfügige Risiken für private Nutzung zur Verwendung zum Motorradfahren.

Kennzeichnung

(siehe Etikett im Inneren der Stiefel oder auf der Zunge aufgedruckte Kennzeichnung)



CE-Zeichen



Symbol der Schutzfunktion

Cat. 1 (Beispiel)

89/686/EEC

POLO Motorrad und

Sportswear GmbH

300351... (Beispiel)

42 (Beispiel)

Hinweis auf die PSA Kategorie

Nummer der PSA Richtlinie

Name des Herstellers

Artikelnummer

Stiefelgröße

Schutzfunktionen

(nur für Stiefel mit CE, Cat. 1 Kennzeichnung)

Die Stiefel bieten einen gewissen Schutz vor folgenden geringfügigen Gefahren:

Schutz der Füße

- vor oberflächlichen, mechanischen Verletzungen
- vor Witterungsbedingungen, die jedoch außergewöhnlich, noch extrem sind
- vor schwachen Stößen und Schwingungen, die nicht bis zu den Vitalzonen des Körpers gelangen und keine irreversiblen Verletzungen bewirken können
- bei Kontakt heißer Teile, deren Temperatur 50° C nicht übersteigt
- vor Regenwasser* und somit vor Auskühlung
(* nur bei Stiefeln mit eingearbeiteter Membran)



Größen & Passformkontrolle

Wählen Sie die richtige Größe, bzw. kontrollieren Sie die richtige Passform, indem Sie die Stiefel vollständig anziehen, alle Verschlusssysteme schließen, und dann sowohl ein wenig umherlaufen wie auch durch einnehmen einer Sitzposition (z.B. auf einem Stuhl) die Haltung auf einem Motorrad nachahmen.

Der Stiefel sollte möglichst eng anliegen jedoch auch eine ausreichende Bewegungsfreiheit der Zehen ermöglichen. Alle zum Bedienen eines Motorrads notwendigen Fußbewegungen dürfen nicht beeinträchtigt sein. Die Stiefellänge sollte so ausfallen, dass sowohl in sitzender- wie auch in stehender, bzw. laufender Position die Zehenspitzen nicht gegen die Stiefelspitze stoßen. Überprüfen Sie ebenfalls, bei mäßig eng eingestellten Verschlusssystemen, ob der Stiefel den Fuß ausreichend eng umschließt. Auf keinen Fall darf sich der Stiefel über die Ferse abstreifen lässt, auch nicht nur teilweise!

Schutz-Erweiterung (optional)

Die Stiefel können um weiteres Schutzzubehör sinnvoll ergänzt werden, zum Beispiel durch Schienbeinschützer, die entweder in die Hosenbeine eingesetzt oder direkt am Schienbein angebracht werden können.

Um einen möglichst umfassenden Schutz vor möglichen Verletzungen durch Motorradfahren zu erreichen, müssen weitere Persönliche Schutzausrüstungen wie z.B. Aufprall- und Rückenprotektoren, Helm, sowie entsprechende Motorradfahrerkleidung getragen werden.

Schutz-Einschränkung / Haftungsbeschränkung

Nach dem heutigen Stand der Technik bieten diese Stiefel einen gewissen Schutz vor den unter „Schutzfunktionen“ erläuterten geringfügigen Gefahren, jedoch weisen wir ausdrücklich darauf hin, dass keine Schutzausrüstung einen vollkommenen Schutz vor Verletzungen garantieren kann.

ACHTUNG: Auch das Tragen einer umfassenden Schutzausrüstung sollte nicht zum Anlass genommen werden, die Risikobereitschaft zu erhöhen!

Bitte beachten Sie auch, dass die Stiefel nur den Sicherheitsanforderung entsprechen, wenn sie korrekt getragen, vollständig und eng anliegend geschlossen werden und sich in einem einwandfreien Zustand befinden. Verschlissene, umgerüstete oder beschädigte Stiefel, deren unsachgemäße und nicht be-



stimmungsgemäße Verwendung sowie die Verwendung unter extremen Umweltbedingungen können zur Beeinträchtigung der Schutzfunktion führen bzw. den gebotenen Schutz wesentlich herabsetzen.

Bitte prüfen Sie deshalb vor jeder Verwendung den einwandfreien Zustand Ihrer Stiefel, indem Sie sie auf beschädigte Naht- und Materialstellen untersuchen sowie die einwandfreie Funktion aller Verschlusselemente kontrollieren. Weisen die Stiefel Beschädigungen von Nähten oder Material auf bzw. ist die Funktion der Verschlusselemente beeinträchtigt, sind die Stiefel für den vorgesehenen Gebrauch nicht mehr geeignet und müssen ersetzt werden.

DI E POLO MOTORRAD UND SPORTSWEAR GMBH GEWÄHRT KEINE GARANTIE NOCH JEGLICHE ZUSICHERUNG ÜBER DEN SCHUTZGRAD (ABGESEHEN VOM KATEGORISIERUNGSGRAD PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG) IHRER PRODUKTE FÜR PERSONEN ODER SACHSCHÄDEN BZW. VOR VERLETZUNGEN UND TOD.

Reinigung / Pflege / Instandhaltung

Direkt nach dem Tragen empfehlen wir etwaige Einlegesohlen zu entnehmen, einen Schuhspanner zu verwenden und die Verschlüsse weitestgehend zu schließen. Dies hält die Stiefel in Form.

Darüber hinaus empfehlen wir die Reinigung, Pflege und Lagerung wie folgt:

Reinigung:

Stärkere Verschmutzungen sind zunächst mit einer weichen Bürste auszubürsten. Hartnäckige Verschmutzungen vorsichtig mit einem feuchten Lappen abwischen, bzw. mit einer weichen, angefeuchteten Bürste ausbürsten. Zum Anfeuchten von Lappen oder Bürste verwenden Sie bitte ausschließlich lauwarmes Wasser (max. 40°C) und nur milde Reinigungsmittel. Verwenden Sie auf keinen Fall heißes Wasser, harte Bürsten und/oder aggressive Reinigungsmittel.

Feuchte Stiefel nur langsam bei normaler Raumtemperatur trocknen lassen!

Das Ausstopfen mit Zeitungspapier hält die Stiefel während der Trocknung in Form.

Achtung: Feuchte Stiefel auf keinen Fall in der Nähe von starken Hitzequellen (Heizung, Öfen, Heizlüftern) oder in direktem Sonnenlicht trocknen! Die Stiefel können u.U. dadurch ihre Form



verändern, bzw. kann bei Lederstiefeln das Leder austrocknen und brüchig werden.

Pflege / Instandhaltung:

Bei Stiefeln aus Glattleder empfehlen wir nach vollständiger Trocknung regelmäßige Pflege mit entsprechenden Lederreinigungs- und Lederpflegemitteln aus unserem Programm. Dabei sollte das Pflegemittel, bzw. die Schuhcreme nur dünn aufgetragen und eingerieben werden. Anschließend sollte der Stiefel poliert werden. Das macht das Leder wieder geschmeidig und schützt es vor Feuchtigkeitaufnahme.

Bei Stiefeln aus Velourleder oder Textilmaterial empfehlen wir, die Imprägnierung des Außenmaterials je nach Beanspruchung von Zeit zu Zeit, aber spätestens, wenn der „Tropfen-Abperl-Effekt“ nachlässt, aufzufrischen. Auch hierzu finden Sie entsprechende Textil-Imprägniermittel in unserem Programm.

Aufbewahrung / Haltbarkeit / Entsorgung

Bei absehbarer längerer Nichtverwendung sollten die Stiefel nur an einem trockenen, gut belüfteten Ort, ohne direkte Sonnenbestrahlung aufbewahrt werden. Um Schimmelbildung zu vermeiden, achten Sie vor der Lagerung darauf, dass die Stiefel vollständig trocken sind und verstauen Sie sie nicht in luftundurchlässigen Behältnissen, wie z.B. Plastiktüten.

Darüber hinaus sollten die Stiefel über einen längeren Zeitraum nicht durch schwere Gegenstände deformiert werden, bzw. sollten mit einem geeigneten trockenen Material (z.B. Zeitungspapier) ihrer Form entsprechend leicht ausgestopft werden und ggf. wieder in dem Original-Schuhkarton verstaubt werden.

Durch schonende Verwendung, regelmäßige und korrekte Pflege werden die richtige Aufbewahrung können Sie die Langlebigkeit und damit Ihre Freude an diesen Stiefeln entscheidend verlängern. Unsachgemäße Verwendung sowie übermäßige Beanspruchung hingegen können die Haltbarkeit Ihrer Stiefel beeinträchtigen.

WARNUNG: Auch bei korrektem Gebrauch und guter Pflege ist das Produkt 10 Jahre nach Produktionsdatum zu ersetzen.

Entsorgung:

POLO Schuhe und Stiefel enthalten keine schädlichen Substanzen und können mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden.



Instructions for use

In accordance with the EU-Directive 89/686/EEC (and subsequent amendments), these CE marked boots are classified as „personal protective equipment“ (PPE) of category 1.

PPE description / intended use

(Only in boots with the CE, Cat. 1 mark)

PPE, Category 1: Motorcycle boots affording protection against minor risks, for private use.

Marking

(see label on the inside of the boots or imprints on the tongue for markings)



CE mark



Safety function symbol

89/686/EEC

Number of the PPE directive

POLO Motorrad und

Name of the manufacturer

Sportswear GmbH

300351... (example)

Item number

42 (example)

Boots size

Safety functions

(Only in boots with the CE, Cat. 1 mark)

These boots offer a certain amount of protection to the feet when exposed to the following minor hazards:

Protection to the feet

- against superficial mechanical injuries
 - against weather conditions, which are neither unusual or extremely adverse
 - against light knocks and vibrations. These being defined as those which have not had a direct effect on vital organs or those that may cause irreversible injury
 - when getting in contact with hot parts that do not exceed 50° C
 - against rainwater*, and therefore, against cooling
- (* only in boots with integrated membrane)



Sizes & fit control

Choose the right size or control the correct fit by completely putting on the boots, closing all the closure systems and test the boot by walking around and squat as if sitting on a motorbike (e.g. on a chair).

The boot should fit the foot closely but leave sufficient mobility for the toes. All foot movements, necessary for the control of a motorbike, should not be impaired. The length of the boots should be in a way that neither in sitting nor in standing or walking position the tip of the toes will touch the tip of the boot. Also check, on moderately tight adjusted closures, if the boot sufficiently encloses the foot. Under no circumstances is the boot allowed to slip off the heel, not even partially!

Increased protection (optional)

In order to ensure the best possible protection against potential motorcycling injuries, other personal protective equipment should be worn; for example, anti-impact protectors and back protectors, a helmet, and appropriate motorcycle clothing.

Restricted protection / Limitation of liability

According to state-of-the-art technology, these boots offer a certain level of protection against the minor hazards defined under "safety functions". However, we draw explicit attention to the fact that no protective equipment can guarantee complete protection against injury.

WARNING: Wearing extensive protective equipment should not be seen as an excuse for increasing the readiness to take risks!

Also, please note that boots only meet safety requirements if they are worn correctly, are fully and securely fastened, and are in an undamaged condition. Torn, modified or damaged boots, as well as improper use and use under extreme environmental conditions can lead to impairment of the safety function or a significant reduction in the required protection.

Therefore, it should be ensured that boots are in an undamaged condition before use; inspect them for seam and material damage and ensure that fastenings are working properly. If the boots show signs of seam/ material damage, or the function of the fasteners is impaired, then boots are no longer suitable for their intended use and should be replaced.

THE POLO MOTORRAD UND SPORTSWEAR GMBH MAKES NO



GUARANTEE OR WARRANTY CONCERNING THE PROTECTION LEVEL OF ITS PRODUCTS APART FROM THE CATEGORISATION GRADE OF PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT) AGAINST PERSONAL OR MATERIAL DAMAGES, OR AGAINST INJURY AND DEATH.

Cleaning / Care / Maintenance

Directly after wearing we recommend the removal of the insole, the use of a shoetree and the closing of the closure systems. This will keep the boots in shape.

Furthermore we recommend the following procedures for cleaning, care and storage:

Cleaning:

Heavy stains should first of all be brushed out using a soft brush. Stubborn stains should be carefully wiped off either using a damp cloth or brushed out with a soft, slightly dampened brush. Please only use lukewarm water (max. 40°C) and only mild detergents to moisten the cloths or brushes. Do not use hot water, rough brushes and/or aggressive detergents under any circumstances. Leave the moist boots to dry slowly at normal room temperature! The stuffing of the boots with newspaper maintains their shape during drying.

WARNING: Under no circumstances should moist boots be placed near strong heat sources (heating elements, stoves, fan heaters) or leave to dry in direct sunlight! The boots could possibly lose their shape or the leather might become dry and brittle.

Care / Maintenance:

For boots made of smooth leather we recommend after complete drying the regular care with the corresponding leather cleaning and care products from our product range. Apply only a thin layer of the care product or shoe polish and rub it on. Afterwards the boot should be polished. The leather becomes smooth once again and it prevents the absorption of moisture.

For boots made of suede or textile materials we recommend the impregnation of the outer material from time to time according to the amount of use, however at the latest when the beading effect of the boots decreases. You will find corresponding products for the impregnation of textiles in our product range.

Storage / Durability / Disposal:



In the case of a foreseeable longer period on non-use, the boots should be stored in a dry and well ventilated place, without direct sunlight. To prevent the building of mould make sure that the boots are completely dry before storage and do not store them in airtight containers such as plastic bags.

Furthermore the boots should not be deformed over a longer period by heavy objects, be slightly stuffed with a dry material (e.g. newspaper) to be kept in shape, or stored in the original shoe box.

Through careful use, regular and correct care as well as the correct storage you can considerably extend the lifetime and hence your use of these boots. Improper use and excessive loads can impact on the service life of your boots.

WARNING: Even in case of correct use and good care the product has to be replaced 10 years after the production date.

Disposal:

POLO boots do not contain harmful substances and can be disposed of with normal domestic waste.

Manuel d'utilisation

Conformément à la directive européenne 89/686/CEE (et ses modifications ultérieures), les bottes portant le sigle CE sont classées comme un équipement personnel de protection (EPP) de catégorie 1.

Description de l'EPP / Utilisation prévue

(uniquement pour les bottes avec CE, marquage cat. 1)
EPP, catégorie 1: bottes de protection contre les risques minimaux pour utilisation privée sur motocycles.

Sigle

(voir étiquette à l'intérieur de la botte ou marquage imprimé sur la languette)



Sigle CE



Symbole de la fonction protectrice

Cat. 1 (Exemple)
89/686/EEC
POLO Motorrad und
Sportswear GmbH
300351... (Exemple)
42 (Exemple)

Renvoi à la catégorie EPP
Numéro de la directive EPP
Nom du fabricant
Numéro d'article
Pointure de la botte

Fonctions de protection

(uniquement pour les bottes avec CE, marquage cat. 1)
Les bottes offrent une certaine protection contre les risques minimaux suivants:
protection des pieds

- contre les blessures mécaniques superficielles
- contre les conditions météorologiques qui ne sont ni exceptionnelles ni extrêmes
- contre les chocs et les vibrations faibles, qui ne parviennent pas jusqu'aux zones vitales du corps et ne peuvent provoquer aucune blessure irréversible
- en cas de contacts avec des pièces très chaudes dont la température ne dépasse pas 50° C
- contre l'eau de pluie* et donc contre le refroidissement (* uniquement pour les bottes avec membrane intégrée)

Tailles & vérification

Choisissez la bonne pointure, ou contrôlez la bonne forme en chaussant la botte entièrement, en fermant tous les systèmes de fermeture, puis en marchant un peu et en s'asseyant (p. ex. sur une chaise) pour imiter la position adoptée sur une moto.
La botte devrait être la plus serrée possible, tout en permettant quand même une liberté de mouvement suffisante des orteils. Aucun des mouvements des pieds nécessaires pour faire fonctionner une moto ne doit être entravé. La longueur des bottes devrait être telle que la pointe des orteils ne heurte pas la pointe de la botte, que ce soit en position assise, en position debout ou pendant la marche. Vérifiez également, pour les systèmes de fermeture réglés moyennement serrés, si la botte entoure le pied suffisamment étroitement. En aucun cas la botte ne doit se détacher du talon, même partiellement!

Plus de protection (optionnel)

Les bottes peuvent être judicieusement complétées par des accessoires de protection supplémentaire, par exemple par des protège-tibias, pouvant être soit insérés dans les jambes du pantalon, soit directement posées sur le tibia.
Pour obtenir la protection la plus complète possible contre les blessures potentielles occasionnées par la moto, d'autres équipements de protection personnelle tels que les protections pour le dos et contre les chocs, un casque, ainsi qu'une tenue de motocycliste appropriée doivent être portés.

Limites de la protection / Limites de la responsabilité

Selon l'état actuel de la technique, ces bottes offrent une certaine protection contre les risques minimaux expliqués sous "Fonctions protectrices", mais nous signalons expressément qu'aucun équipement de protection ne peut garantir une protection totale contre les blessures.

ATTENTION: Même le fait de porter un équipement de protection complet ne devrait pas être pris comme prétexte pour augmenter la disposition au risque!

Veillez noter également que les bottes ne satisfont à l'exigence de sécurité que si elles sont portées correctement, si elles peuvent être fermées entièrement et épousent le mollet et si elles sont dans un état irréprochable. Les bottes usées, transformées ou endommagées, dont l'emploi non conforme et inapproprié

ainsi que l'emploi sous conditions environnementales extrêmes peuvent porter atteinte à la fonction protectrice ou réduire considérablement la protection fournie.

Veillez par conséquent contrôler avant chaque utilisation l'état impeccable de vos bottes, en les examinant pour constater des coutures ou des matières par endroits endommagées, ainsi que la fonction irréprochable de tous les éléments de fermeture. Si les bottes présentent des détériorations de coutures ou de matière ou si le fonctionnement des éléments de fermeture est compromise, les bottes ne conviennent plus pour l'usage prévu et doivent être remplacées.

LA SOCIÉTÉ POLO MOTORRAD UND SPORTSWEAR GMBH N'OFFRE AUCUNE GARANTIE MAIS TOUTE L'ASSURANCE CONCERNANT LE DEGRÉ DE PROTECTION (SAUF DEGRÉ DE CATÉGORISATION DE L'ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNEL) DE SES PRODUITS POUR LES DOMMAGES CORPORELS OU MATÉRIELS, RESP. LA PROTECTION CONTRE LES BLESSURES OU LA MORT.

Nettoyage / Entretien

Directement après le port, nous conseillons de retirer les éventuelles semelles intérieures, d'employer un embauchoir et de fermer le plus complètement possible les fermetures. Ceci maintient la forme des bottes.

Nous vous conseillons en outre le nettoyage, l'entretien et la conservation de la manière suivante:

Nettoyage:

Les salissures assez importantes doivent d'abord être brossées avec une brosse souple. Essuyer précautionneusement les salissures tenaces avec un chiffon humide, ou les brosser avec une brosse souple humectée. Pour humecter les chiffons ou les brosses, veuillez employer uniquement de l'eau tiède (max. 40° C) et uniquement des produits de nettoyage doux. N'utilisez en aucun cas de l'eau très chaude, des brosses dures et/ou des produits de nettoyage agressifs.

Ne laissez sécher les bottes humides que lentement à la température ambiante normale!

Pendant le séchage, rembourrer les bottes avec du papier journal pour les maintenir en forme.

ATTENTION: Ne jamais faire sécher les bottes humides à proximité de fortes sources de chaleur (chauffage, fours, appareils à

air chaud) ou sous les rayons directs du soleil! Selon le cas, cela peut déformer les bottes, ou, pour les bottes en cuir, dessécher le cuir et le rendre cassant.

Entretien:

Pour les bottes en cuir plat, nous conseillons, après séchage complet, un entretien régulier avec les produits de nettoyage et d'entretien du cuir appropriés de notre programme. Il faudrait appliquer uniquement en couche fine le produit de soins, ou la crème pour chaussures et le faire pénétrer en frottant. Ensuite il faudrait polir la botte. Cela assouplit le cuir et le protège contre l'humidité.

Pour les bottes en cuir velours ou en matière textile, nous conseillons de rafraîchir l'imprégnation de la matière extérieure de temps en temps, selon la sollicitation, mais au plus tard lorsque "l'effet déperlant" s'affaiblit. Là aussi vous trouverez dans notre programme des produits appropriés d'imperméabilisation de textiles.

Stockage / Durabilité / Élimination

Si vous prévoyez de ne pas utiliser les bottes pendant une période prolongée, il ne faudrait les conserver qu'à un endroit sec et bien aéré, sans ensoleillement direct. Pour éviter la formation de moisissures, veillez avant le stockage à ce que les bottes soient entièrement sèches, et ne les rangez pas dans des conteneurs imperméables à l'air comme des sacs en plastique par exemple.

En outre, les bottes ne devraient pas être déformées pendant une période prolongée par des objets lourds, ou alors elles devraient être légèrement bourrées d'une matière sèche appropriée (papier journal par exemple) correspondant à leur forme et rangées le cas échéant de nouveau dans le carton à chaussures original.

En utilisant l'article avec ménagement, en l'entretenant régulièrement et correctement et en le conservant de manière appropriée, vous pouvez prolonger de façon décisive la durée de vie de ces bottes et, partant, le plaisir qu'elles vous procurent. En revanche, une utilisation non conforme ainsi qu'une sollicitation excessive peuvent compromettre la durabilité de vos bottes.

AVERTISSEMENT: Même en cas d'utilisation correcte et de bon maintien le produit doit être remplacé 10 ans après la date de production.

Élimination:

Les bottes POLO ne contiennent pas de substances nocives et peuvent être éliminées avec les déchets ménagers normaux.

Istruzioni per l'uso

Gli stivali con marchio CE sono classificati in conformità alla direttiva europea 89/686/CEE (e successive modifiche) come dispositivi di protezione individuale (DPI) della Categoria 1.

Descrizione del DPI / Uso previsto

(solo per stivali con marchio CE, Cat. 1)

DPI, categoria 1: stivali con funzioni di protezione supplementare per motociclisti.

Marcatura

(vedere l'etichetta all'interno degli stivali o la marcatura stampata sulla linguetta)



Marchio CE



Simbolo della funzione di protezione

Cat. 1 (esempio)
89/686/EEC
POLO Motorrad und
Sportswear GmbH
300351... (esempio)
42 (esempio)

Avvertenza sulla categoria DPI
Numero della direttiva DPI
Nome del produttore

Numero articolo
Misura stivale

Funzioni di protezione

(solo per stivali con marchio CE, Cat. 1)

Gli stivali offrono una certa protezione dai seguenti rischi specifici:

Protezione dei piedi

- da lesioni meccaniche, superficiali
- da condizioni meteorologiche, né estreme né straordinarie
- da impatti e vibrazioni lievi, che non interessano le zone vitali del corpo e non possono causare lesioni irreversibili
- nella manipolazione di componenti roventi la cui temperatura non supera i 50 °C
- dalla pioggia* e quindi dal raffreddamento

(* solo con stivali con membrana inserita)

Controllo di misura e vestibilità

Scegliere la misura corretta e controllare se la forma è quella giusta indossando completamente gli stivali, chiudendo tutti i sistemi di chiusura, effettuando qualche passo e simulando l'assunzione della posizione su una moto sedendosi (es. su una sedia).

Lo stivale deve essere aderente ma consentire lo stesso una sufficiente libertà di movimento delle dita. Tutti i movimenti dei piedi necessari per la guida di una moto non devono essere compromessi. La lunghezza dello stivale deve essere tale che le punte delle dita non urtino contro la punta dello stivale sia stando in piedi, seduti o camminando. Verificare anche se lo stivale avvolge il piede sufficientemente con le chiusure moderatamente strette. In nessun caso lo stivale deve sfilarsi dal tallone, nemmeno parzialmente.

Maggiore protezione (opzionale)

Gli stivali possono essere integrati con ulteriori accessori utili, ad esempio con protezioni tibiali che possono essere inserite nelle gambe dei pantaloni o applicate direttamente nella tibia. Per garantire la maggiore protezione possibile da eventuali lesioni durante la guida, occorre indossare ulteriori dispositivi di protezione individuale, quali protezioni antirullo e parasciena, casco, e il relativo abbigliamento per motociclisti.

Limite della protezione / Limitazione della responsabilità

Conformemente allo stato attuale della tecnica, gli stivali forniscono una certa protezione dai rischi specifici indicati alla voce "Funzioni di protezione". Tuttavia ricordiamo espressamente che nessun dispositivo di protezione può garantire una protezione completa da lesioni.

ATTENZIONE: Anche il fatto di indossare molti indumenti e dispositivi di protezione non deve indurre ad aumentare la propensione al rischio!

Ricordare inoltre che gli stivali soddisfano i requisiti di sicurezza solo se indossati correttamente, chiusi completamente, aderenti e in perfetto stato. Stivali lacerati, modificati o danneggiati, il loro utilizzo scorretto e non conforme e l'utilizzo in condizioni ambientali estreme possono compromettere o ridurre sensibilmente la funzione di protezione.

Prima di ogni utilizzo controllare quindi le perfette condizioni degli stivali, verificando la presenza di eventuali punti di cucitura



e materiali danneggiati e il corretto funzionamento di tutti i componenti di chiusura. Se gli stivali presentano danni alle cuciture o al materiale o il funzionamento dei componenti di chiusura è compromesso, gli stivali non sono più idonei all'utilizzo previsto e devono essere sostituiti.

LA SOCIETÀ POLO MOTORRAD UND SPORTSWEAR GMBH NON FORNISCE ALCUNA GARANZIA NÈ ASSICURAZIONE SUL GRADO DI PROTEZIONE DEI SUOI PRODOTTI PER DANNI ALLE PERSONE O ALLE COSE OPPURE LESIONI E MORTE.

Pulizia / Cura / Conservazione

Una volta sfilati, raccomandiamo di rimuovere le suolette interne, utilizzare un tendiscarpe e chiudere completamente le chiusure. Questa procedura contribuisce a mantenere la forma degli stivali. Inoltre raccomandiamo di attenersi alle seguenti indicazioni di lavaggio, cura e conservazione:

Pulizia:

Lo sporco ostinato deve essere prima spazzolato con una spazzola morbida. Eliminare accuratamente lo sporco ostinato con un panno umido o spazzolare con una spazzola umida e morbida. Per bagnare il panno o la spazzola, utilizzare esclusivamente acqua tiepida (max 40 °C) e solo detersivi delicati. Non utilizzare in alcun caso acqua bollente, spazzole dure e/o detersivi aggressivi. Far asciugare gli stivali umidi lentamente solo a normale temperatura ambiente. L'inserimento di carta di giornale provvede a mantenere la forma degli stivali durante l'asciugatura.

ATTENZIONE: In alcun caso far asciugare gli stivali umidi esponendoli direttamente ai raggi solari o nelle immediate vicinanze di potenti fonti di calore (riscaldamento, stufe, termoventilatori). Gli stivali possono eventualmente variare nella forma o, in caso di stivali in pelle, le pelle può asciugarsi e diventare fragile.

Cura / Manutenzione:

In caso di stivali in pelle liscia raccomandiamo, al termine dell'asciugatura, di pulirli e curarli periodicamente con gli appositi prodotti della nostra gamma. Stendere uno strato sottile di crema o prodotto per la cura e sfregare. Successivamente lucidare lo stivale. Tale operazione rende la pelle di nuovo morbida e la protegge dall'assorbimento dell'umidità.

In caso di stivali in pelle scamosciata o in tessuto, raccomandiamo di tanto in tanto di impregnare nuovamente il materiale



esterno se necessario o almeno quando l'effetto autopulente" svanisce. Anche in questo caso la nostra gamma fornisce appositi prodotti.

Conservazione / Durata / Smaltimento

In caso di inutilizzo prolungato, gli stivali devono essere conservati solo in un luogo asciutto, ben aerato, al riparo dai raggi solari. Per prevenire la formazione di muffa, prima della conservazione verificare che gli stivali siano completamente asciutti e non riporli in contenitori non traspiranti, quali sacchetti di plastica. Per far sì che gli stivali mantengano la loro forma, non devono inoltre essere deformati da oggetti pesanti per un periodo di tempo prolungato e (vano possibilmente riempiti con materiale asciutto idoneo (es. carta di giornale) ed eventualmente riposti nella loro scatola originale.

L'utilizzo delicato, la cura corretta e periodica e la conservazione corretta possono prolungare decisamente la durata e quindi la soddisfazione nell'utilizzo di questi stivali. L'utilizzo non conforme e le sollecitazioni eccessive possono compromettere la durata degli stivali.

AVVISO: Il prodotto va sostituito dopo 10 anni dalla data di produzione anche in caso di corretto utilizzo e buona cura.

Smaltimento:

Gli stivali POLO non contengono sostanze nocive e possono essere smaltiti normalmente con i rifiuti domestici.





Hergestellt für • Produced for • Fabriqué pour • Fabbriato per:

POLO Motorrad und Sportswear GmbH

Polostr. 1 • D-41363 Jüchen

Tel. +49 (0) 21 65/84 40-200

E-mail: info@polo-motorrad.de

POLO Motorrad Schweiz GmbH

Gärtnereiweg 4b • CH-4665 Oftringen

Tel. +41 (0) 34/408 80 60

E-Mail: info@polo-motorrad.ch