

Gepäckträger mit Kofferträger für Kawasaki EN 500 ab Bj. 96

Artikel-Nummer: 650.276 00 02 chrom

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Gepäckbrücke	1 Versteifungsbügel
2 Blinkerhaltewinkel	2 Blinkerverlängerungskabel à 15 cm
4 Blinkerstecker +/-	8 Linsenkopfschrauben M 6 x 20
2 Linsenkopfschrauben M 6 x 30	16 U-Scheiben Ø 6,4 mm
10 selbstsichernde Muttern M 6	2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 7 x 7 mm

Montagehinweise

Folgende Teile zunächst demontieren: Sitzbank, hintere Blinker (dazu Kotflügel hinten demontieren), Soziasfußrasten.

Montage der Kofferträger links/rechts:

Vorne oben: An den mittleren Schrauben der seitlichen verchromten Halteleisten mit den Originalschrauben.

Hinten oben: An den hinteren Schrauben der seitlichen verchromten Halteleisten mit den Originalschrauben.

Vorne unten: Zusammen mit den Soziasfußrasten an den Rahmenauslegern mit den Originalschrauben. Die Streben werden von außen montiert.

Montage des Versteifungsbügels:

Er wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen davor) mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernder Muttern montiert. Er verläuft innerhalb des Kotflügels und wird mit diesem nicht verschraubt.

Montage der Blinkerhaltewinkel und der Gepäckbrücke:

Die Gepäckbrücke wird vorne direkt an den Laschen der Kofferträger (von innen) mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernder Muttern montiert. Hinten erfolgt die Befestigung zusammen mit den Blinkerhaltewinkeln.

Die Blinkerhaltewinkel werden **außen über** den Kofferträgern montiert und zwar so, dass die Abkröpfung nach innen zur Fahrzeugmitte zeigt.

Die vordere Verschraubung erfolgt mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 30.

Von innen wird als Abstandshalter zur Gepäckbrücke jeweils eine Aludistanz Ø 18 x Ø 7 x 7 mm zwischengeschoben. Die Verschraubung erfolgt zusammen mit der Gepäckbrücke.

Die hintere Verschraubung der Blinkerhaltewinkel erfolgt mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20 nebst U-Scheiben und selbstsichernder Muttern M 6 an den Kofferträgern.

Linksseitig müssen die Blinkerkabel mit den Verlängerkabeln angesetzt werden. Neue Stecker sind mitgeliefert, da die Originalsteckverbindungen nicht passend sind.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren.

Das Trägersystem ist für die Montage unserer Junior-Seitenkoffer und Junior-Topcases ausgelegt.

Als weiteres Zubehör bieten wir für dieses Modell einen Motorschutzbügel unter der Art.-Nr. 501.210 an.

