

hi-Q TOOLS

[hi-Q TOOLS] hi-Q-PRODUCTS DE HI-Q-PRODUCTS-PRODUCTS

STARTHILFEGERÄT PM400 12V 400A LITHIUM Betriebsanleitung



GEFAHR



LESEN UND VERSTEHEN SIE DIESE HINWEISE ZUR PRODUKTSICHERHEIT VOR GEBRAUCH DES PRODUKTS. Die Nichtbefolgung der Anweisungen kann STROMSCHLÄGE, EXPLOSIONEN oder FEUER verursachen, was SCHWERE VERLETZUNGEN, TOD, SCHÄDEN AM GERÄT oder SACHSCHÄDEN zur Folge haben kann. Bitte bewahren Sie diese Hinweise sorgfältig auf.

WILLKOMMEN Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf des HI-Q TOOLS PM400-Starthilfegeräts entschieden haben. Lesen und verstehen Sie die Betriebsanleitung, bevor Sie das Produkt verwenden.

INHALT

- Starthilfegerät PM400
- Micro-USB-Datenkabel
- X Connect HD-Batterieklemmen
- Benutzerhandbuch, Hinweise und Garantie

KONTAKT ZU POLO

URL: www.polo-motorrad.de

E-Mail: info@polo-motorrad.com

Postanschrift: Polostr. 1

D-41363 Jüchen

ÜBER DAS PM400 Das HI-Q TOOLS PM400 ist ein ultrakompaktes und tragbares Lithium-Ionen-Starthilfegerät für Pkw, Boote, Motorräder, Geländefahrzeuge, Rasenmäher, Campingfahrzeuge, Traktoren, Lkw und mehr. Es kann gefahrlos von jedem verwendet werden. Das Gerät verfügt über eine funkensichere Technologie sowie Verpolungsschutz. Das PM400 kann die meisten Geräte mit Einzelbatterie sofort fremdstarten, bis zu 20 Mal bei nur einer Ladung. Es ist außerdem mit einem USB-Akkupack und einer LED-Taschenlampe ausgestattet, was es zu einem perfekten Notfallhelfer macht.

VOR DER INBETRIEBNAHME Das Starthilfegerät PM400 ist bei der Lieferung nur teilweise geladen und muss vor der ersten Inbetriebnahme vollständig aufgeladen werden. Bitte lesen und verstehen Sie die im Fahrzeughandbuch angegebenen Vorsichtsmaßnahmen und Empfehlungen für das Fremdstarten des Fahrzeugs. Bevor Sie das Produkt verwenden, stellen Sie die im Handbuch der Batterie angegebene Spannung und den Batterietyp fest. PM400 ist nur mit 12V-Bleibatterien kompatibel.

ANSCHLUSS AN EINE BATTERIE Bevor Sie das Gerät an eine Batterie anschließen, vergewissern Sie sich, dass es sich um eine 12V-Bleibatterie handelt. Das PM400 ist nicht für andere Batterietypen geeignet. Bestimmen Sie die korrekte Polung der Akkukontakte auf der Batterie. Der positive Akkukontakt ist üblicherweise mit einem der folgenden Buchstaben oder Symbole gekennzeichnet: POS, P, +. Der negative Akkukontakt ist üblicherweise mit einem der folgenden Buchstaben oder Symbole gekennzeichnet: NEG, N, -. Achten Sie darauf, dass es zu keiner Verbindung mit dem Vergaser, den Kraftstoffleitungen oder dünnen Blechteilen kommt. Die unten aufgeführte Anleitung ist für ein System mit Negativerdung (kommt am häufigsten vor). Sollte Ihr Fahrzeug über ein System mit Positiver-

dung verfügen (äußerst selten), dann befolgen Sie die unten aufgeführte Anleitung in umgekehrter Reihenfolge.

- 1.) Verbinden Sie die positive (orangene) HD-Batterieklammer mit dem positiven (POS, P, +) Akkukontakt.
- 2.) Verbinden Sie die negative (schwarze) HD-Batterieklammer mit dem negativen (NEG, N, -) Akkukontakt oder der Fahrzeugkarosserie.
- 3.) Wenn Sie die Verbindung trennen, tun Sie das bitte in umgekehrter Reihenfolge, d. h. zuerst die negative (oder positive bei Systemen mit Positiverdung) Batterieklammer entfernen.

FREMDSTARTEN

- 1.) Überprüfen Sie die Spannung und den Batterietyp.
- 2.) Vergewissern Sie sich, dass die HD-Batterieklammern an die korrekten Akkukontakte angeschlossen sind.
- 3.) Schließen Sie den HD X Connector an das PM400 an.
- 4.) Bevor Sie versuchen, das Fahrzeug fremdzustarten, stellen Sie sicher, dass alle stromabhängigen Anwendungen (Scheinwerfer, Radio, Klima-Anlage etc.) ausgeschaltet sind.
- 5.) Drücken Sie den An-Knopf, um das Fremdstarten zu beginnen. Alle LED-Lampen leuchten, um anzuzeigen, dass alle LEDs ordnungsgemäß funktionieren. Wenn alle Anschlüsse korrekt hergestellt wurden, leuchtet die weiße Boost-LED auf. Wenn die Batterieklammern falsch angeschlossen sind, leuchtet die rote Fehler-LED auf. Schließen Sie die Batterieklammern umgekehrt an, um den Fehler zu beheben. Die weiße Boost-LED sollte jetzt aufleuchten. Die weiße Boost-LED leuchtet auf, sobald das PM400 einsatzbereit ist - Sie können Ihr Fahrzeug nun fremdstarten.
- 6.) Versuchen Sie, das Fahrzeug zu starten. Die meisten Fahrzeuge springen sofort an. Bei manchen Fahrzeugen ist es erforderlich, dass das PM400 bis zu 30 Sekunden angeschlossen ist, bevor das Fahrzeug anspringt. Sollte das Fahrzeug nicht sofort anspringen, warten Sie 20-30 Sekunden und versuchen Sie es erneut. Versuchen Sie innerhalb von 15 Minuten nicht mehr als fünf Mal hintereinander das Fahrzeug fremdzustarten. Lassen Sie das PM400 15 Minuten ruhen, bevor Sie erneut versuchen, das

Fahrzeug fremdzustarten.

7.) Nachdem das Fahrzeug angesprungen ist, klemmen Sie die Batterieklemmen ab und entfernen Sie das PM400.

BATTERIEN MIT NIEDRIGER SPANNUNG UND HANDBETÄTIGUNG

Das PM400 ist zum Fremdstarten von 12V-Bleibatterien konzipiert, die bis auf 2V entladen sind. Sollte Ihre Batterie weniger als 2V haben, bleibt die Boost-LED „Aus“. Das deutet darauf hin, dass das PM400 keine Batterie erkennen kann.

Wenn Sie eine Batterie mit weniger als 2V fremdstarten müssen, gibt es die Funktion „Handbetätigung“, mit der Sie die Fremdstartfunktion („An“) erzwingen können.





ACHTUNG SEIEN SIE BEI DER VERWENDUNG DIESES MODUS BESONDERS VORSICHTIG. DIESE MODUS EIGNET SICH NUR FÜR 12V-BLEIBATTERIEN. SOWOHL DIE FUNKENSICHERHEIT ALS AUCH DER VERPOLUNGSSCHUTZ SIND DEAKTIVIERT. ACHTEN SIE GANZ BESONDERS AUF DIE POLUNG DER BATTERIE, BEVOR SIE DIESEN MODUS WÄHLEN. ACHTEN SIE DARAUF, DASS DIE POSITIVE UND DIE NEGATIVE BATTERIEKLEMMEN NICHT MITEINANDER IN BERÜHRUNG KOMMEN, DA DIES ZU FUNKENBILDUNG FÜHREN KANN. DIESE MODUS FUNKTIONIERT MIT HOCHSTROM (BIS ZU 400 AMPERE) UND KANN BEI FALSCHER HANDHABUNG ZU FUNKENBILDUNG UND STARKER HITZE FÜHREN. WENN SIE UNSICHER ÜBER DEN UMGANG MIT DIESEM MODUS SIND, LASSEN SIE SICH VOR DER ANWENDUNG VON EINEM FACHMANN BERATEN.

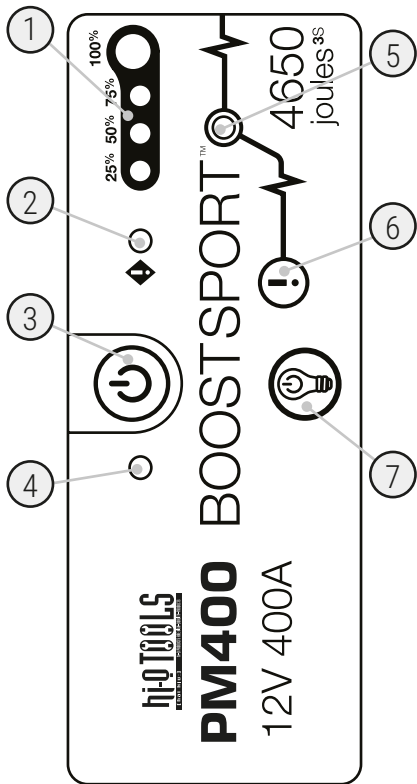
Bevor Sie die Funktion „Handbetätigung“ verwenden, stellen Sie sicher, dass die HD-Batterieklemmen an die korrekten Akkukontakte angeschlossen sind und das HD X Connect mit dem PM400 verbunden ist. Um die Funktion „Handbetätigung“ zu aktivieren, drücken Sie drei Sekunden lang den Handbetätigungsknopf (rotes Ausrufezeichen in einem roten Kreis). Die weiße Boost-LED leuchtet abwechselnd „An“ und „Aus“, was bedeutet, dass Sie erfolgreich die Funktion „Handbetätigung“ aktiviert haben - Sie können Ihr Fahrzeug nun fremdstarten. Wenn die Batterieklemmen falsch angeschlossen sind, leuchtet die rote

Fehler-LED auf und das Gerät funktioniert nicht.

ACHTUNG SCHALTEN SIE DAS PM400 „AUS“, BEVOR SIE DIE BATTERIEKLEMMEN ABKLEMMEN. DIES SORGT FÜR IHRE SICHERHEIT. DENKEN SIE DARAN, DASS SOWOHL DIE FUNKENSICHERHEIT ALS AUCH DER VERPOLUNGSSCHUTZ DEAKTIVIERT SIND.

Die meisten Fahrzeuge springen sofort an. Bei manchen Fahrzeugen ist es erforderlich, dass das PM400 bis zu 30 Sekunden angeschlossen ist, bevor das Fahrzeug anspringt. Sollte das Fahrzeug nicht sofort anspringen, warten Sie 20-30 Sekunden und versuchen Sie es erneut. Versuchen Sie innerhalb von 15 Minuten nicht mehr als fünf Mal hintereinander das Fahrzeug fremdzustarten. Lassen Sie das PM400 15 Minuten ruhen, bevor Sie erneut versuchen, das Fahrzeug fremdzustarten.

LED	Erklärung
25% rote LED 25% 50% 75% 100% 	Die 25% Lade-LED leuchtet dauerhaft rot, wenn die interne Batterie weniger als 25% geladen ist.
50% rote LED 25% 50% 75% 100% 	Die 50% Lade-LED leuchtet dauerhaft rot, wenn die interne Batterie weniger als 50% geladen ist.
75% gelbe LED 25% 50% 75% 100% 	Die 75% Lade-LED leuchtet dauerhaft gelb, wenn die interne Batterie weniger als 75% geladen ist.
100% grüne LED 25% 50% 75% 100% 	Die 100% Lade-LED leuchtet dauerhaft grün, wenn die interne Batterie vollständig geladen ist. Andere LED leuchten nicht auf



BENUTZEROBERFLÄCHE

1. STAND DER INTERNEN BATTERIE

Gibt den Ladezustand der internen Batterie an.

2. FEHLER-LED

Leuchtet rot, wenn eine Verpolung erkannt wird, oder blinkt „An“ und „Aus“, wenn die interne Batterie zu heiß wird.

3. AN-KNOPF

Schaltet das Gerät „An“ bzw. „Aus“

4. AN-LED

Leuchtet weiß, wenn das Gerät „An“ ist.

5. BOOST-LED

Leuchtet weiß, wenn die Option „Boost“ aktiviert ist. Wenn das Gerät ordnungsgemäß an die Batterie angeschlossen ist, erkennt das PM400 die Batterie automatisch schaltet in den Boost-Modus (LED leuchtet weiß auf, wenn die Funktion „Handbetätigung“ aktiviert ist).

6. HANDBETÄTIGUNG

Drücken und drei Sekunden gedrückt halten, um die Handbetätigung zu aktivieren.

SICHERHEITSHINWEISE: Deaktiviert den Sicherheitschutz und erzwingt manuell das „An“-springen der Zusatzspannung. Nur verwenden, wenn die Batterie zu leer ist, um erkannt zu werden.





7. LICHTMODUS-KNOPF

Schaltet die ultra-helle LED durch sieben Lichtmodi: 100% > 50% > 10% > SOS > Blinken > Stroboskop > Aus

DIE LADE-LED VERSTEHEN

Das PM400 verfügt über vier Lade-LED - 25%, 50%, 75% und 100%. Diese Lade-LED zeigen den Ladezustand (SOC) der internen Batterie an. Erklärung in der Tabelle unten.

WIEDERAUFLADEN DES PM400

LED	Erklärung
25% rote LED 25% 50% 75% 100% 	Die 25%-Lade-LED leuchtet langsam abwechselnd „An“ und „Aus“, wenn die Batterie weniger als 25% geladen ist. Wenn die Batterie 25% geladen ist, leuchtet die rote Lade-LED durchgehend.
50% rote LED 25% 50% 75% 100% 	Die 50%-Lade-LED leuchtet langsam abwechselnd „An“ und „Aus“, wenn die Batterie weniger als 50% geladen ist. Wenn die Batterie 50% geladen ist, leuchtet die rote Lade-LED durchgehend.
75% gelbe LED 25% 50% 75% 100% 	Die 75%-Lade-LED leuchtet langsam abwechselnd „An“ und „Aus“, wenn die Batterie weniger als 75% geladen ist. Wenn die Batterie 75% geladen ist, leuchtet die gelbe Lade-LED durchgehend.
100% grüne LED 25% 50% 75% 100% 	Die 100%-Lade-LED leuchtet langsam abwechselnd „An“ und „Aus“, wenn die Batterie weniger als 100% geladen ist. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, leuchtet die grüne LED durchgehend und die 25%-, 50%- und 75%-LED gehen „Aus“.

DIE FEHLERMELDUNGEN VERSTEHEN

Das PM400 zeigt einen Fehler an, wenn eine Verpolung erkannt wird und verfügt zudem über Batteriererkennungstechnologie, die den Boost-Modus verhindern könnte, wenn es sich um eine Batterie mit niedriger Spannung handelt. Tritt einer dieser Fehler auf, passiert Folgendes:

Fehler	Grund/Lösung
Fehler-LED Dauerhaftes Rot	Verpolung / Klemmen Sie die Batterieklemmen umgekehrt an.
Fehler-LED Blinkendes Rot Kabel sind ordnungsgemäß angeschlossen	Die interne Batterie ist zu heiß/Lassen Sie das Gerät abkühlen. Bringen Sie das Gerät in eine kühlere Umgebung.
Boost-LED leuchtet nicht auf Kabel sind ordnungsgemäß angeschlossen	Die angeschlossene Batterie hat weniger als 2V/ Entfernen Sie alle Belastungen und versuchen Sie es erneut oder verwenden Sie die Funktion „Handbetätigung“.

LADEN DES PM400

Verbinden Sie das PM400 mithilfe des mitgelieferten USB-Ladekabels mit dem USB-Anschluss „IN“. Das Gerät kann an jedem USB-Stromanschluss wieder aufgeladen werden, wie etwa an einem Netzteiladapter, Autoladegerät, Laptop oder Sonstigem. Der USB-Anschluss „IN“ hat einen Nennwert von 2,1 Ampere und sorgt für sicheres und effizientes Laden der internen Lithium-Batterie.

	USB-Ladegerät Leistungsfähigkeit		
	5A	1A	2A
Zeit	12 h	6h	3h

LADEZEITEN

Die Ladezeit des PM400 variiert je nach Entladung und verwendeter Stromquelle. Die tatsächlichen Ergebnissen können je nach Batterieeigenschaften variieren.

LADEN IHRER USB-GERÄTE

Sie können praktisch jedes USB-Gerät, wie z. B. ein Smartphone, aufladen. Verbinden Sie das mitgelieferte USB-Ladekabel mit dem USB-Anschluss „OUT“ und mit Ihrem USB-Gerät.

Wie oft Sie ein USB-Gerät aufladen können variiert zwischen den Geräten. Um die Wiederaufladezeiten zu erfahren, kontaktieren Sie bitte den Gerätehersteller.

LED-TASCHENLAMPE

Das PM400 ist mit einer integrierten, ultra-hellen LED-Taschenlampe ausgestattet. Sie verfügt über sieben Lichtmodi, die sich in ihrer Leistungsfähigkeit und Betriebsdauer unterscheiden: 100%, 50%, 10%, SOS, Blinken, Stroboskop, und Aus. Zum Schalten der Taschenlampe auf „An“ und „Aus“, drücken Sie den An-Knopf mit dem Glühbirnensymbol. Drücken Sie einmal auf „An“, um die Taschenlampe mit 100% Lichtstärke zu aktivieren, erneut für 50% Lichtstärke (innerhalb von drei Sekunden), nochmal für 10% Lichtstärke (innerhalb von drei Sekunden), ein weiteres Mal für SOS (innerhalb von drei Sekunden), noch ein weiteres Mal für die Stroboskop-Funktion (innerhalb von drei Sekunden) sowie noch ein Mal für „Aus“. Wenn nicht innerhalb von drei Sekunden ein weiterer Lichtmodus ausgewählt wird, bleibt das Gerät in dem gewählten Lichtmodus „An“. Drücken Sie danach den An-Knopf, schaltet sich das Gerät „Aus“.

Die Lichtleistung und Lebensdauer des PM400 variieren je nach gewähltem Lichtmodus. Die Lebensdauer des PM400 kann verlängert werden, wenn während der Nutzung des Geräts über einen längeren Zeitraum hinweg eine geringere Lichtleistung gewählt wird.

Modi:

100% > 50% > 10% > SOS > Blinken > Stroboskop > Aus

ENERGIESPARENDE AUTO-ABSCHALTFUNKTION

Das PM400 hat eine eingebaute Energiesparfunktion, die das Gerät automatisch nach sieben Stunden abschaltet. Um das Gerät weiter zu nutzen, schalten Sie es einfach wieder an.

TECHNISCHE DATEN

Interne Batterie:	Lithium-Ionen
Nennstrom Spitze:	400A
joules3S:	4650
Betriebstemperatur:	-30°C bis +50°C
Ladetemperatur:	0°C bis +40°C
Speichertemperatur:	-20°C bis +50°C (Durchschnittstemp.)
Micro USB (Eingang):	5V, 2.1A
USB (Ausgang):	5V, 2.1A
Gehäuseschutz:	IP65 (mit geschlossenen Anschlüssen)
Kühlung:	Natürliche Konvektion
Abmessungen (L x B x H):	ca. 17,0 x 8,1 x 4,3 cm
Gewicht:	ca. 953 g

hi-Q TOOLS
(that fits) CRAFTSMAN QUALITY**BOOSTER
PM400
12V 400A LITHIUM
User Guide****English** **DANGER**

PRIOR TO USE, READ AND UNDERSTAND PRODUCT SAFETY INFORMATION. Failure to follow the instructions may result in ELECTRICAL SHOCK, EXPLOSION or FIRE, which may result in SERIOUS INJURY, DEATH, DAMAGE TO DEVICE or PROPERTY. Do not discard this information.

WELCOME Thank you for buying the HI-Q TOOLS PM400. Read and understand the User Guide before operating the product.

CONTENT

- Booster PM400
- Micro USB Cable
- Powersport Battery Clamps
- User Guide & Information Guide and Warranty

CONTACTING POLO

URL: www.polo-motorrad.de

Email: info@polo-motorrad.com

Mailing Address: Polostr. 1

D-41363 Jüchen

ABOUT PM400 The HI-Q TOOLS PM400 is an ultra-compact and portable lithium-ion booster for cars, boats, motorcycles, ATVs, lawn mowers, RVs, tractors, trucks and more. It's extremely safe for anyone to use. It features spark proof technology and reverse polarity protection. The PM400 can instantly jump start most single-battery applications, up to 20 times on a single charge. The PM400 is also equipped with a USB battery pack and LED flashlight, making it the ultimate emergency tool.

GETTING STARTED The PM400 comes partially charged out of the box and needs to be fully charged prior to use. Carefully read and understand the vehicle owner's manual on specific precautions and recommended methods for jump starting the vehicle. Make sure to determine the voltage and chemistry of the battery by referring to your battery owner's manual prior to using this product. The PM400 is for jump starting 12-volt lead-acid batteries only.

CONNECTING TO THE BATTERY Before connecting to the battery, verify that you have a 12-volt lead-acid battery. The PM400 is not suitable for any other type of battery. Identify the correct polarity of the battery terminals on the battery. The positive battery terminal is typically marked by these letters or symbol (POS,P,+). The negative battery terminal is typically marked by these letters or symbol (NEG,N,-). Do not make any connections to the carburetor, fuel lines, or thin, sheet metal parts. The below instructions are for a negative ground system (most common). If your vehicle is a positive ground system (very uncommon), follow the below instructions in reverse order.

- 1.) Connect the positive (orange) battery clamp to the positive (POS,P,+) battery terminal.
- 2.) Connect the negative (black) battery clamp to the negative (NEG,N,-) battery terminal or vehicle chassis.
- 3.) When disconnecting, disconnect in the reverse sequence, removing the negative first (or positive first for positive ground systems).

JUMP STARTING

- 1.) Verify the voltage and chemistry of the battery.
- 2.) Confirm the battery clamps are connected to the correct polarity battery terminals.
- 3.) Connect the HD X Connector to the PM400.
- 4.) Make sure all of the vehicle's power loads (headlights, radio, air conditioning, etc.) are turned off before attempting to jump start the vehicle.
- 5.) Press the Power Button to begin jump starting. All LEDs will flash, indicating that all LEDs are properly functioning. If you are properly connected to the battery, the White Boost LED will illuminate. If the battery clamps are connected in reverse, the Red Error LED will illuminate. Reverse the connections to clear this error and then the White Boost LED will illuminate. The White Boost LED is illuminated, when the PM400 is ready to jump start your vehicle.
- 6.) Try starting the vehicle. Most vehicles will immediately start. Some vehicles may require the PM400 to be connected for up to 30 seconds before starting. If the vehicle does not start right away, wait 20-30 seconds and try again. Do not attempt more than five consecutive jump starts within a 15 minute period. Allow the PM400 to rest for 15 minutes before attempting to jump start the vehicle again.
- 7.) Once you have started your vehicle, disconnect the battery clamps, and remove the PM400.

LOW VOLTAGE BATTERIES & MANUAL OVERRIDE

The PM400 is designed to jump start 12-volt lead-acid batteries down to 2-volts. If your battery is below 2-volts, the Boost LED will be "Off". This is an indication that the PM400 can not detect a battery.

If you need to jump start a battery below 2-volts there is a Manual Override feature, which allows you to force "On" the jump start function.

CAUTION USE THIS MODE WITH EXTREME CARE. THIS MODE IS FOR 12-VOLT LEAD-ACID BATTERIES ONLY. BOTH THE SPARK PROOF AND REVERSE POLARITY PROTECTION FEATURES ARE DISABLED. PAY VERY CLOSE ATTENTION TO THE POLARITY OF THE BATTERY BEFORE USING THIS MODE. DO NOT ALLOW THE POSITIVE AND NEGATIVE BATTERY CLAMPS TO TOUCH OR CONNECT TO EACH OTHER AS THE PRODUCT WILL GENERATE SPARKS. THIS MODE USES VERY HIGH CURRENT (UP TO 400 AMPS) THAT CAN CAUSE SPARKS AND HIGH HEAT IF NOT USED PROPERLY. IF YOU ARE UNSURE ABOUT USING THIS MODE, DO NOT ATTEMPT AND SEEK PROFESSIONAL HELP.





Before using the Manual Override feature, make sure the battery clamps are connected to the correct polarity battery terminals and the HD X Connect is connected to the PM400. To use the Manual Override feature, press and hold the Manual Override Button (a red exclamation point icon inside a red circle) for three seconds. The White Boost LED will flash "On" and "Off" indicating you have successfully entered into Manual Override and it is ready to jump start your vehicle. If connected in reverse polarity, the Red Error LED will illuminate and the unit will not operate.

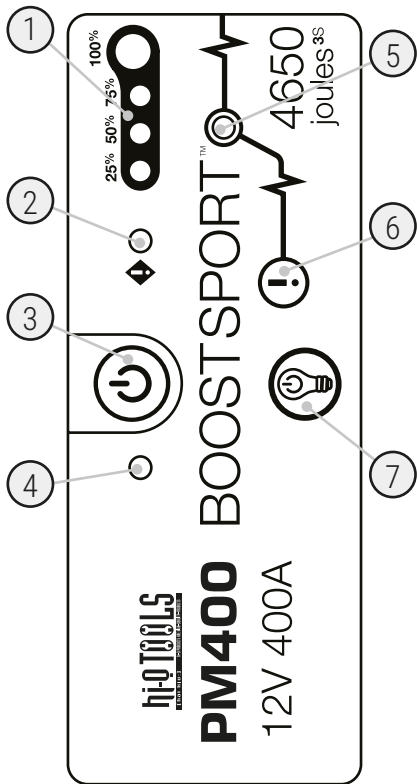
CAUTION: POWER THE PM400 "OFF" BEFORE DISCONNECTING THE BATTERY CLAMPS. THIS WILL ENSURE YOUR SAFETY. REMEMBER BOTH THE SPARK PROOF AND REVERSE POLARITY PROTECTION FEATURES ARE DISABLED. Most vehicles will immediately start. Some vehicles may require the PM400 to be connected for up to 30 seconds before

starting. If the vehicle does not start right away, wait 20-30 seconds and try again. Do not attempt more than five consecutive jump starts within a 15 minute period. Allow the PM400 to rest for 15 minutes before attempting to jump start the vehicle again.

UNDERSTANDING CHARGE LEDS

The PM400 has four Charge LEDs - 25%, 50%, 75% and 100%. These Charge LEDs indicate the internal battery's state-of-charge (SOC). See below:

LED	Explanation
25% red LED 25% 50% 75% 100% 	The 25% Charge LED will 'breathe' on/off while charging and will be solid Red when the internal battery is 25% charged.
50% red LED 25% 50% 75% 100% 	The 50% Charge LED will 'breathe' on/off while charging and will be solid Red when the internal battery is 50% charged.
75% yellow LED 25% 50% 75% 100% 	The 75% Charge LED will 'breathe' on/off while charging and will be solid Yellow when the internal battery is 75% charged.
100% green LED 25% 50% 75% 100% 	The 100% Charge LED will 'breathe' on/off while charging and will be solid Green when the internal battery is fully charged. When connected to a USB charger, no other charge LEDs will be illuminated. Once disconnected from the charger, all four Charge LEDs will be illuminated when the internal battery is between 75%-100%, and the unit is powered "ON".



USER INTERFACE

1. INTERNAL BATTERY LEVEL

Indicates the charge level of the internal battery.

2. ERROR LED

Illuminates Red if reverse polarity is detected, or blinks "On" and "Off" when the internal battery temperature is too high.

3. POWER BUTTON

Push to turn unit "On" & "Off".

4. POWER LED

Illuminates White when unit is "On".

5. BOOST LED

Illuminates White when Boost is active. If the unit is connected properly to a battery, the PM400 will automatically detect a battery and go into Boost mode (LED flashes White when Manual Override feature is active).

6. MANUAL OVERRIDE BUTTON





To enable, push and hold for three seconds.

WARNING: Disables safety protection and manually forces Boost "On". Only for use when a battery is too low to be detected.

7. LIGHT MODE BUTTON

Toggles the ultra-bright LED light through 7 light modes: 100% > 50% > 10% > SOS > Blink > Strobe > Off

WHEN RECHARGING THE PM400

LED	Explanation
25% red LED 25% 50% 75% 100% 	The 25% Charge LED will slowly pulse "On" and "Off", when the battery is less than 25% charged. When the battery is 25% charged, the Red Charge LED will be solid.
50% red LED 25% 50% 75% 100% 	The 50% Charge LED will slowly pulse "On" and "Off", when the battery is less than 50% charged. When the battery is 50% charged, the Red Charge LED will be solid.
75% yellow LED 25% 50% 75% 100% 	The 75% Charge LED will slowly pulse "On" and "Off", when the battery is less than 75% charged. When the battery is 75% charged, the Yellow Charge LED will be solid.
100% green LED 25% 50% 75% 100% 	The 100% Charge LED will slowly pulse "On" and "Off", when the battery is less than 100% charged. When the battery is fully charged, the Green LED will be solid, and the 25%, 50% and 75% Charge LEDs will turn "Off".

UNDERSTANDING CHARGE LEDS

The PM400 has four Charge LEDs - 25%, 50%, 75% and 100%. These Charge LEDs indicate the internal battery's state-of-charge (SOC). See below:

Error	Reason/Solution
Error LED Solid Red	Reverse polarity/ Reverse the battery connections.

Error	Reason/Solution
Error LED Blinking Red w/Cables Connected Properly	The internal battery is too hot/ Allow the unit to cool. Bring the unit into cooler environment.
Boost Light Does Not Come On w/Cables Connected Properly	Connected battery is below 2-volts/ Remove all loads, and try again, or use Manual Override Mode.

CHARGING THE PM400

Connect the PM400 using the included USB Charge Cable to the USB IN port and the USB car charger. It can also be recharged from any USB powered port, like an AC adapter, car charger, laptop and more. The USB IN port is rated at 2.1 Amps to ensure safe and efficient charging of the internal lithium battery. Due to FCC regulations, we recommend not to charge and discharge the unit at the same time.

CHARGING TIMES

The time to recharge a PM400 will differ based on the discharge level and the power source used. Actual results may vary due to battery conditions.

Zeit	USB Charger Rating		
	5A	1A	2A
	12 h	6h	3h

CHARGING YOUR USB DEVICES

You can recharge virtually any USB device, like a smartphone. Connect the included USB Charge Cable to the USB OUT port and connect to your USB device.

The number of times you can recharge a USB device will vary between devices. For recharge times, contact your device manufacturer.

LED FLASHLIGHT

The PM400 has an integrated ultra-bright LED flashlight. It has seven light modes that effect its performance and longevity: 100%, 50%, 10%, SOS, Blink, Strobe, and Off.

To turn the flashlight "On" and "Off", use the Power button with the light bulb icon. Press once to turn the flashlight "On" at 100% luminosity, again for 50% luminosity (within 3 seconds), again for 10% luminosity (within 3 seconds), again for SOS (within 3 seconds), again for Blink (within 3 seconds), again for Strobe (within 3 seconds) and again for "Off". If a light mode is not selected within 3 seconds, it will remain "On" in the current light mode, and the next selection will turn the flashlight "Off".

Depending on the mode selection, the PM400 will have various levels of output and runtime. Selecting a lower power level when using the PM400 for extended periods of time will prolong battery life.

Modes:

100% > 50% > 10% > SOS > Blink > Strobe > Off

ENERGY SAVING AUTO SHUT OFF

The PM400 has a built in energy saving feature that will automatically turn the unit off after seven hours. To continue using, simply power on the unit again.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Batterie interne:	Lithium Ion
Classement des pics courants:	400A
joules3S:	4650
Température de fonctionnement:	-30°C to +50°C
Température de chargement:	0°C to +40°C
Température de stockage:	-20°C to +50°C (Temp moyenne.)
Micro USB (entrée):	5V, 2.1A
USB (sortie):	5V, 2.1A
Protection du boîtier:	IP65 (w/ports fermés)
Refroidissement:	Convection naturelle
Dimensions (L x W x H):	Approx. 17,0 x 8,1 x 4,3 cm
Poids:	Approx. 953 g

hi-Q TOOLS
(that plus) SÉRIOSITÉ ET QUALITÉ**BOOSTER**
PM400
12V 400A LITHIUM
Guide de l'utilisateur**Français** **DANGER**

AVANT TOUTE UTILISATION, LISEZ ET COMPRENEZ LES INFORMATIONS SÉCURITÉ DU PRODUIT. Ne pas suivre les instructions peut provoquer des CHOCs ÉLECTRIQUES, EXPLOSIONS, FEUX pouvant résulter de graves BLESSURES, la MORT ou ENDOMMAGER DES APPAREILS ou DES BIENS. Ne négligez pas ces informations.

BIENVENUE Merci d'avoir acheté le HI-Q TOOLS PM400. Lisez et comprenez le mode d'emploi avant d'utiliser le produit.

CONTENU

- Booster PM400
- Câble micro-USB
- Connecteurs batterie Powersport
- Mode d'emploi et informations sur la garantie

CONTACTER POLO

URL : www.polo-motorrad.de

E-mail : info@polo-motorrad.com

Adresse postale : Polostr. 1

D-41363 Jüchen

A PROPOS DU PM400 Le HI-Q TOOLS PM400 est un démarreur lithium-ion ultra-compact et portable pour voitures, bateaux, motos, 4x4, tondeuses, campings cars, tracteurs, camions et bien plus. Son utilisation est extrêmement sûre. Il est équipé d'une technologie anti-étincelles et d'une protection inversée de la batterie. Le PM400 peut instantanément démarrer la plupart des applications à une seule batterie, jusqu'à 20 fois sur un seul chargement. Le PM400 est également équipé d'un pack batteries USB et d'une lampe-torche LED, ce qui en fait le kit d'urgence ultime.

PREMIERS PAS Le PM400 est livré en partie déchargé et doit être complètement rechargé avec al première utilisation. Veuillez lire attentivement et comprendre le guide du véhicule pour prendre les précautions nécessaires et suivre les méthodes recommandées pour un démarrage rapide. Soyez-sûrs de déterminer le voltage et la composition chimique de la batterie en consultant le manuel du propriétaire de la batterie avant d'utiliser ce produit. Le PM400 est adapté uniquement aux batteries acide-plomb de 12 volts.

CONNECTER LA BATTERIE Avant de connecter la batterie, vérifiez que vous avez bien une batterie acide-plomb de 12 volts. Le PM400 n'est pas adapté à un autre type de batterie. Identifier correctement la polarité de la batterie. La borne positive est toujours marquée des lettres ou symboles suivants : POS, P, +. La borne négative est toujours marquée des lettres ou symboles suivants : NEG, N, -. Ne relier pas l'appareil au carburateur, aux arrivées d'essence ou à des parties métalliques minces. Les instructions plus bas sont destinés à une terre négative (ce qui est le plus courant). Si votre véhicule a une terre positive (ce qui est très rare), suivez les instructions dans l'ordre inverse.

1.) Connectez la pince positive (orange) HD à la borne positive (POS, P, +) de la batterie.

2.) Connectez la pince négative (noire) HD à la borne négative (NEG, N, -) de la batterie ou au châssis du véhicule.

3.) Au moment de la déconnexion, déconnectez dans l'ordre inverse, en enlevant d'abord la borne négative (ou bien positive pour si le système terre est positif).

DEMARRAGE RAPIDE

1.) Vérifiez le voltage et la composition chimique de la batterie.

2.) Vérifiez que les pinces HD de la batterie sont connectées aux polarités correctes des bornes de la batterie.

3.) Connectez le connecteur HD X au PM400.

4.) Assurez-vous que tous les charges électriques du véhicule (phares, radio, climatisation etc...) sont éteintes avant de tenter un démarrage rapide du véhicule.

5.) Appuyez sur le bouton marche/arrêt pour commencer le démarrage rapide. Si tous les LEDs clignotent, cela indique que les LEDs fonctionnent correctement. Si vous avez connecté correctement la batterie, le "White Boost" LED s'allumera. Si les pinces des batteries sont connectées dans le mauvais ordre, le LED d'erreur rouge s'allumera. Inversez les connecteurs pour résoudre cette erreur, le LED "White Boost" s'allumera. Si le LED "White Boost" est allumé, alors le PM400 est prêt pour le démarrage rapide de votre véhicule.

6.) Essayer de démarrer le véhicule. La plupart des véhicules démarrent immédiatement. Avec certains véhicules, le PM400 soit être connecté jusqu'à 30 secondes avant de pouvoir le démarrer. Si votre véhicule ne démarre pas tout de suite, attendez 20 à 30 secondes et essayez à nouveau. Ne tentez pas plus de 5 démarrages rapides dans une période de 15 minutes. Permettez au PM400 d'attendre 15 minutes avant de tenter à nouveau le démarrage rapide de votre véhicule.

7.) Une fois que vous aurez démarré votre véhicule, déconnectez les pinces et enlevez le PM400.

BASSE TENSION ET COMMANDE MANUELLE

Le PM400 est conçu pour un démarrage rapide de batteries plomb-acide 12 volts jusqu'à 2 volts. Si votre batterie a une puissance inférieure à 2 volts, le LED "Boost" sera sur "Off". Ceci est une indication que le PM400 ne peut pas détecter une batterie.

Pour démarrer une batterie en-dessous de 2 volts il existe une procédure de commande manuelle vous permettant de basculer la fonction démarrage sur "On".

ATTENTION UTILISEZ CE MODE AVEC UNE PRÉCAUTION EXTRÊME. CE MODE EST POUR LES BATTERIES PLOMB-ACIDE 12 VOLTS SEULEMENT. LES PROTECTIONS CONTRES LES ÉTINCELLES ET CONTRE L'INVERSION DES POLARITÉS SONT DÉSACTIVÉES FAITES TRÈS ATTENTION À LA POLARITÉ DE LA BATTERIE AVANT D'UTILISER CE MODE. VEILLEZ À CE QUE LES PINCES POSITIF ET NÉGATIF DE LA BATTERIE NE SE TOUCHENT OU SE CONNECTENT PAS COMME CELA PROVOQUERAIT DES ÉTINCELLES. CE MODE UTILISE UN COURANT HAUTE INTENSITÉ (JUSQU'À 400 AMPÈRES) POUVANT CAUSER DES ÉTINCELLES ET UNE forte chaleur S'IL N'EST PAS UTILISÉ CORRECTEMENT. SI VOUS N'ÊTES PAS FAMILIER DE CE MODE, NE L'UTILISEZ PAS ET CONSULTEZ UN PROFESSIONNEL.

Avant d'utiliser la fonction commande manuelle, assurez-vous que les pinces batterie HD sont connectées aux bornes de la batteries correspondantes en polarité et que le HD X Connect est connecté au PM400. Pour utiliser la fonction commande manuelle, maintenez le bouton commande manuelle enfoncé (une icône en forme de point d'exclamation rouge dans un cercle rouge) pendant 3 secondes. Le LED "White Boost" clignotera "On" et "Off" montrant que vous le mode commande manuelle est actif et que la batterie est prête à démarrer votre véhicule. Si les polarités ne correspondent pas, le LED d'erreur rouge s'allumera et l'unité ne fonctionnera pas.





ATTENTION: METTEZ LE PM400 SUR "OFF" AVANT DE DÉCONNECTER LES PINCES DE LA BATTERIE. CELA GARANTIRA VOTRE SÉCURITÉ. LES PROTECTIONS CONTRES

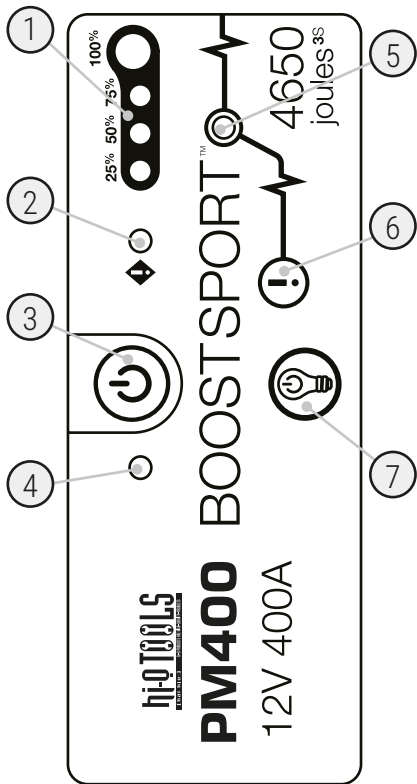
LES ÉTINCELLES ET CONTRE L'INVERSION DES POLARITÉS SONT DÉSACTIVÉES.

La plupart des véhicules démarreront immédiatement. Avec certains véhicules, le PM400 soit être connecté jusqu'à 30 secondes avant de pouvoir le démarrer. Si votre véhicule ne démarre pas tout de suite, attendez 20 à 30 secondes et essayez à nouveau. Ne tentez pas plus de 5 démarrages rapides dans une période de 15 minutes. Permettez au PM400 d'attendre 15 minutes avant de tenter à nouveau le démarrage rapide de votre véhicule.

COMPRENDRE LES LEDS DE CHARGEMENT

Le PM400 dispose de quatre LEDs de chargement - 25%, 50%, 75% et 100%. Ces LEDs de charge indiquent l'état de chargement de la batterie interne (SOC). Voir plus bas:

LED	Explication
25% Rouge LED 25% 50% 75% 100% 	Le LED de chargement 25% passera au rouge stable si le chargement de la batterie interne est inférieur à 25%.
50% Rouge LED 25% 50% 75% 100% 	Le LED de chargement 50% passera au rouge stable si le chargement de la batterie interne est inférieur à 50%.
75% Jaune LED 25% 50% 75% 100% 	Le LED de chargement 75% passera au rouge stable si le chargement de la batterie interne est inférieur à 75%.
100% Vert LED 25% 50% 75% 100% 	Le LED de chargement 100% passera au rouge stable si le chargement de la batterie interne complètement chargé. Aucun autre LED sera allumé.



INTERFACE UTILISATEUR

1. NIVEAU INTERNE DE LA BATTERIE

Indique le niveau de chargement interne de la batterie.

2. LED D'ERREUR

S'allume en rouge si une inversion de polarités est détectée, ou bien clignote entre "On" et "Off" si la température de la batterie interne est trop élevée.

3. BOUTON MARCHÉ

Appuyez pour mettre l'unité sur "On" et "Off".

4. LED DE MARCHÉ

S'allume quand l'unité est "On".

5. LED "BOOST"

S'allume quand le Boost est actif. Si l'unité est connectée à la batterie, le PM400 détectera automatiquement une batterie et basculera en mode "Boost" (le LED clignote quand la fonction commande manuelle est active).

6. BOUTON DE COMMANDE MANUELLE





Pour l'activer, maintenez le bouton enfoncé pendant trois secondes.

ATTENTION: Désactive la protection de sécurité et allume de force le mode "Boost" qui passe en "On". À n'utiliser que si une batterie est trop basse pour être détectée.

7. BOUTON MODE "LIGHT"

Passé entre les 7 modes lumineux du LED haute intensité :
100% > 50% > 10% > SOS > Clignotement > Stroboscope > Off

LORS DU RECHARGEMENT DU PM400

LED	Explication
25% Rouge LED 25% 50% 75% 100% 	Le LED de charge 25% passera lentement de "On" à "Off" si le chargement de la batterie est inférieur à 25 %. Si la batterie est chargée à 25%, le LED de charge rouge restera stable.
50% Rouge LED 25% 50% 75% 100% 	Le LED de charge 50% passera lentement de "On" à "Off" si le chargement de la batterie est inférieur à 50 %. Si la batterie est chargée à 50%, le LED de charge rouge restera stable.
75% Jaune LED 25% 50% 75% 100% 	Le LED de charge 75% passera lentement de "On" à "Off" si le chargement de la batterie est inférieur à 75%. Si la batterie est chargée à 75%, le LED de charge rouge restera stable.
100% Vert LED 25% 50% 75% 100% 	Le LED de charge 100% passera lentement de "On" à "Off" si le chargement de la batterie est inférieur à 100 %. Si la batterie est entièrement chargée, le LED vert sera stable, et les LEDs de charge 25%, 50% et 75% passeront sur "Off".

COMPRENDRE LES CONDITIONS D'ERREUR

Le PM400 affichera une condition d'erreur si une inversion de polarité est présente et dispose également d'une technologie de détection de batteries qui peut empêcher le mode "Boost" de s'enclencher si une batterie à bas chargement est présente. Si une de ces conditions d'erreur sont données, la conséquence sera :

Erreur	Raison/Solution
LED d'erreur Rouge stable	Polarité inversée/ Inversez les connexions de la batterie

Erreur	Raison/Solution
LED d'erreur Clignotement rouge w/Câbles connectés Correctement	La batterie interne est trop chaude/Laissez l'unité refroidir. Mettez l'unité dans un environnement moins chaud.
L'indicateur "Boost" ne s'allume pas w/Câbles connectés Correctement	La batterie connectée est inférieure à 2 volts/ Enlevez toutes les charges électriques, essayez à nouveau, ou bien utilisez le mode de commande manuelle

CHARGEMENT DU PM400

Connectez le PM400 en utilisant le câble de chargement USB au port USB IN. Il peut être rechargé depuis n'importe quel port USB, comme un adaptateur AC, un chargeur de voiture, un ordinateur portable et bien plus encore. Le port USB IN est classé 2,1 ampères pour garantir un chargement sûr et efficace de la batterie interne au lithium.

TEMPS DE CHARGEMENT

Le temps de recharge d'un PM400 sera différent selon le niveau de déchargement et la source d'alimentation choisie. Les durées réelles peuvent varier selon l'état de la batterie.

Classement du chargeur USB	Classement du chargeur USB		
	5A	1A	2A
Temps	12h	6h	3h

CHARGEMENT DE VOS APPAREILS USB

Vous pouvez recharger quasiment tout appareil USB comme un smartphone par exemple. Connectez le câble de chargement USB au port USB OUT et connectez votre appareil USB.

Le nombre de cycles de chargements d'un appareil USB peut varier d'un appareil à l'autre. Pour les temps de recharge, contactez le fabricant de l'appareil.

LAMPE-TORCHE LED

Le PM400 dispose d'une lampe-torche haute intensité intégrée. Il dispose de sept modes qui affectent sa performance et longévité. 100%, 50%, 10%, SOS, clignotement, stroboscope et Off.

Pour basculer la lampe torche entre "On" et "Off", utilisez le bouton "Power" avec l'icone de l'ampoule électrique. Appuyez une fois pour allumer la lampe-torche ("On") à 100% de luminosité, une nouvelle fois pour une luminosité de 50% (en moins de 3 secondes), une nouvelle fois pour 10% de luminosité (en moins de 3 secondes), une nouvelle fois pour SOS (en moins de 3 secondes), une nouvelle fois pour Clignotement (Blink) (en moins de 3 secondes), une nouvelle fois pour stroboscope (en moins de 3 secondes) et encore une fois pour "Off". Si un nouveau mode lumineux n'est pas choisi en moins de 3 secondes, il restera "On" dans le mode lumineux actuel, et la prochaine sélection fera passer la lampe-torche sur "Off".

Selon la sélection de mode, le PM400 aura différentes intensités et durées. Sélectionner un niveau d'intensité plus bas lors d'une utilisation prolongée du PM400 prolongera la durée de vie de la batterie.

Modes :

100% > 50% > 10% > SOS > Clignotement > Stroboscope > Off

EXTINCTION AUTOMATIQUE D'ECONOMIE D'ENERGIE

Le PM400 dispose d'une fonction d'économie d'énergie qui éteindra automatiquement l'unité après 7 heures. Pour continuer à utiliser, allumez simplement l'unité.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Batterie interne:	Lithium Ion
Classement des pics courants:	400A
joules ³⁵ :	4650
Température de fonctionnement:	-30°C to +50°C
Température de chargement:	0°C to +40°C
Température de stockage:	-20°C to +50°C (Temp moyenne.)
Micro USB (entrée):	5V, 2.1A
USB (sortie):	5V, 2.1A
Protection du boîtier:	IP65 (w/ports fermés)
Refroidissement:	Convection naturelle
Dimensions (L x L x H):	Env. 17,0 x 8,1 x 4,3 cm
Poids :	Env. 953 g

hi-Q TOOLS
(hot plus) CORDON ROSSO**BOOSTER**
PM400
12V 400A LITIO
Guide de l'utilisateur**Italiano** **PERICOLO**

LEGGERE ATTENTAMENTE TUTTE LE INFORMAZIONI DI SICUREZZA DEL PRODOTTO PRIMA DELL'USO. Il mancato rispetto delle istruzioni può causare SCOSSE ELETTRICHE, ESPLOSIONI e INCENDI con il rischio di GRAVI DANNI ALLA SALUTE, MORTE e DANNEGGIAMENTO DEL PRODOTTO o della PROPRIETÀ. Non gettare o disfarsi di questo manuale.

BENVENUTI Grazie per aver acquistato HI-Q TOOLS PM400. Leggere attentamente la Guida d'uso prima di procedere all'utilizzo del prodotto.

CONTENUTO

- Booster PM400
- Micro cavo USB
- Pinze per cavi di collegamento batteria HD X
- Guida d'uso, informazioni sul prodotto e garanzia

CONTATTI POLO

URL: www.polo-motorrad.de

Email: info@polo-motorrad.com

Indirizzo: Polostr. 1

D-41363 Jüchen

INFORMAZIONI SU PM400 HI-Q TOOLS PM400 dis è un avviatore ultracompatto e portatile con batteria agli ioni di litio, adatto per automobili, imbarcazioni, moto, quad, tosaerba, autocaravan, trattori, autocarri e altro ancora. È stato concepito per garantire estrema sicurezza a chiunque lo utilizzi. È dotato di una tecnologia che impedisce la formazione di scintille e di un sistema di protezione contro le inversioni di polarità. PM400 consente di avviare istantaneamente la maggior parte di dispositivi a batteria singola e permette di effettuare ben 20 avvii con una sola ricarica. Inoltre, grazie alla funzione di batteria portatile per ricaricare dispositivi USB e alla torcia a led di cui è dotato, PM400 è il miglior kit di emergenza di sempre.

INFORMAZIONI PRELIMINARI Al momento dell'acquisto PM400 ha uno stato di carica parziale ed è necessario effettuare una ricarica completa prima di procedere all'uso. Leggere attentamente la guida d'uso del veicolo riguardo a specifiche precauzioni da adottare e metodi consigliati per eseguire un corretto avviamento. Prima di utilizzare il prodotto, verificare le informazioni relative alla tensione e alla composizione chimica dell'accumulatore, presenti nel manuale dello stesso. PM400 è adatto solo per accumulatori piombo-acido da 12V.

COLLEGAMENTO ALLA BATTERIA Prima di collegare il prodotto alla batteria, accertarsi che quest'ultima sia un accumulatore piombo-acido da 12V. L'impiego di PM400 non è indicato con nessun altro tipo di accumulatore. Identificare la corretta polarità dei terminali della batteria. Il terminale positivo è generalmente contrassegnato dalle seguenti lettere o simbolo (POS,P,+), mentre quello negativo da (NEG, N,-). Non effettuare alcun collegamento con il carburatore, tubi del carburante o parti metalliche sottili. Qui di seguito sono elencate le istruzioni da seguire nel caso in cui si abbia un sistema con messa a terra negativa (più diffuso). Se il veicolo ha una messa a terra positiva (avviene molto raramente), invertire l'ordine delle istruzioni.

- 1.) Collegare la pinza HD positiva (arancione) al terminale positivo della batteria (POS,P,+).
- 2.) Collegare la pinza HD negativa (nera) al terminale negativo della batteria (NEG,N,-) o al telaio del veicolo.
- 3.) Per scollegare le varie parti, procedere nell'ordine opposto, iniziando cioè con la rimozione delle componenti negative (oppure di quelle positive se la messa a terra è positiva).

AVVIAMENTO

- 1.) Verificare dapprima la tensione e la composizione chimica dell'accumulatore.
- 2.) Accertarsi che le pinze HD siano collegate ai terminali della batteria con corretta polarità.
- 3.) Collegare il connettore HD X a PM400.
- 4.) Accertarsi che tutti i carichi del veicolo (fari, radio, aria condizionata, ecc.) siano opportunamente spenti prima di effettuare l'avviamento.
- 5.) Premere l'apposito pulsante per iniziare l'avviamento. Tutte le spie led lampeggeranno per indicare il loro corretto funzionamento. Se il collegamento con la batteria è stato effettuato correttamente, il led bianco di boost si illuminerà. Se le pinze sono collegate al contrario, si accenderà invece il led rosso di errore. Una volta invertiti i collegamenti e corretto l'errore, il led bianco di boost si accenderà. L'accensione del led bianco di boost indica che PM400 è pronto a effettuare l'avviamento del veicolo.
- 6.) Provare ad accendere il veicolo. La maggior parte dei veicoli si metterà subito in funzione. Altri, invece, richiedono di essere collegati a PM400 fino a un periodo di tempo di 30 secondi prima di azionarsi. Se il veicolo non si avvia subito, aspettare per 20 o 30 secondi e poi riprovare. Non effettuare più di cinque avviamenti consecutivi nell'arco di quindici minuti. Lasciare PM400 in pausa per quindici minuti prima di fare un nuovo tentativo.
- 7.) Dopo aver messo in moto il veicolo, scollegare le pinze di collegamento batteria e rimuovere PM400. Batterie con bassa tensione e comando manuale PM400 è

stato progettato per consentire l'avviamento di accumulatori piombo-acido da 12V con carica ridotta a 2V. Se la tensione dell'accumulatore è inferiore a 2V, il led di boost non PM400 è stato progettato per consentire l'avviamento di accumulatori piombo-acido da 12V con carica ridotta a 2V. Se la tensione dell'accumulatore è inferiore a 2V, il led di boost non si accende. Ciò indica che PM400 non riesce a rilevare la presenza della batteria.

Per avviare accumulatori con tensione inferiore a 2V, basta ricorrere alla funzione di comando manuale, che consente di indurre l'avviamento.

ATTENZIONE. UTILIZZARE QUESTA MODALITÀ CON GRANDE CAUTELA. QUESTA MODALITÀ VA IMPIEGATA SOLO CON ACCUMULATORI PIOMBO-ACIDO DA 12 VOLT. SIA LA TECNOLOGIA ANTISCINTILLA CHE IL SISTEMA DI PROTEZIONE CONTRO LE INVERSIONI DI POLARITÀ SONO DISABILITATI. CONTROLLARE ATTENTAMENTE LA POLARITÀ DELL'ACCUMULATORE PRIMA DI RICORRERE A QUESTA MODALITÀ. FARE IN MODO CHE LE PINZE DI COLLEGAMENTO POSITIVE E QUELLE NEGATIVE NON ENTRINO IN CONTATTO TRA DI LORO E NON VENGANO COLLEGATE L'UNA ALL'ALTRA, PERCHÉ COSÌ FACENDO SI PRODUCONO SCINTILLE. GLI ALTI LIVELLI DI CORRENTE UTILIZZATI (FINO A 400 AMPERES) POSSONO CAUSARE SCINTILLE E INTENSO CALORE SE LA MODALITÀ NON VIENE UTILIZZATA IN MODO CORRETTO. IN CASO DI INCERTEZZE IN MERITO AL CORRETTO IMPIEGO DI QUESTA MODALITÀ, EVITARE TENTATIVI E RICHIEDERE L'AUTO ESPERTO DI UN TECNICO.





Prima di utilizzare il comando manuale, accertarsi che le pinze HD siano collegate ai terminali giusti, ossia a quelli con corretta polarità, e che il connettore HD X sia collegato a PM400. Per attivare la funzione di comando manuale, premere l'apposito pulsante (contrassegnato da un punto esclamativo all'interno di un cerchio rosso) per una durata di tre secondi. Il led bianco di boost si accenderà e spegnerà, indicando così che la funzione di comando manuale è attiva e che il prodotto è pronto all'avviamento del veicolo. Se la connessione è stata effettuata con polarità inversa, ad illuminarsi sarà invece il led rosso di errore e il dispositivo non sarà operativo.

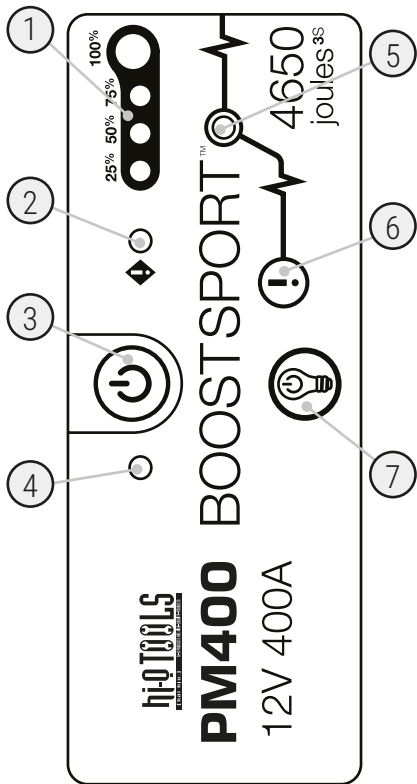
ATTENZIONE: SPEGNERE PM400 PRIMA DI SCOLLEGARE LE PINZE PER CAVI DI COLLEGAMENTO BATTERIA PER SALVAGUARDARE LA PROPRIA INCOLUMITÀ. NON VA DIMENTICATO CHE SIA LA TECNOLOGIA ANTISCINTILLA CHE IL SISTEMA DI PROTEZIONE CONTRO LE INVERSIONI DI POLARITÀ SONO DISABILITATI.

La maggior parte dei veicoli ripartirà immediatamente. Altri, invece, richiedono di essere collegati a PM400 fino a un periodo di tempo di 30 secondi prima di azionarsi. Se il veicolo non riparte subito, aspettare per 20 o 30 secondi e poi riprovare. Non effettuare più di cinque tentativi consecutivi nell'arco di quindici minuti. Lasciare PM400 in pausa per quindici minuti prima di riprovare.

SIGNIFICATO DEI LED DI CARICA

PM400 è dotato di quattro spie led di carica: 25%, 50%, 75% e 100%, che indicano appunto lo stato di carica (SOC) della batteria interna, come spiegato qui di seguito:

LED	Spiegazione
<p>25% Rosso LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	Quando la carica della batteria interna è inferiore al 25%, l'apposito led che contrassegna il 25% di carica emette una luce rossa costante.
<p>50% Rosso LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	Quando la carica della batteria interna è inferiore al 50%, l'apposito led che contrassegna il 50% di carica emette una luce rossa costante.
<p>75% giallo LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	Quando la carica della batteria interna è inferiore al 75%, l'apposito led che contrassegna il 75% di carica emette una luce gialla costante.
<p>100% verde LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	Quando la carica della batteria interna è al massimo, il led che contrassegna il 100% di carica emette una luce verde costante. Nessun'altra spia è illuminata.



INTERFACCIA UTENTE

1. LIVELLO DELLA BATTERIA INTERNA

Indica lo stato di carica (SOC) della batteria interna.

2. LED DI ERRORE

Si illumina di rosso se viene rilevata inversione di polarità, oppure lampeggia quando la temperatura della batteria interna è troppo elevata.

3. TASTO DI ACCENSIONE

Premere il pulsante per accendere e spegnere il dispositivo.

4. LED DI ALIMENTAZIONE

Emette una luce bianca quando l'unità è accesa.

5. LED DI BOOST

Emette una luce bianca quando la funzione di boost è attiva. Se il dispositivo è opportunamente collegato a un accumulatore, PM400 ne rileva automaticamente la presenza ed entra in modalità boost (quando il comando manuale è attivo, la spia emette una luce bianca intermittente).

6. PULSANTE DI COMANDO MANUALE





Per attivare questa funzione, premere il pulsante per tre secondi. **ATTENZIONE: Questa funzione disabilita la protezione di sicurezza e induce manualmente l'attivazione della modalità boost. Da usare solo quando la tensione dell'accumulatore è troppo bassa perché questo possa essere rilevato.**

7. PULSANTE PER MODALITÀ LUMINOSE

Converte la luce ultraluminosa emessa dalle spie led in 7 diverse modalità:

100% > 50% > 10% > SOS > lampeggio > luce stroboscopica > spegnimento

PM400 IN FASE DI CARICA

LED	Spiegazione
<p>25% Rosso LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>Quando la carica della batteria è inferiore al 25%, il rispettivo led che indica il 25% di carica emette una luce intermittente. Quando la carica della batteria è al 25%, la luce rossa emessa dalla spia diventa costante.</p>
<p>50% Rosso LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>Quando la carica della batteria è inferiore al 50%, la spia che indica il 50% di carica emette una luce intermittente. Quando la carica della batteria raggiunge il 50%, la luce rossa diventa costante.</p>
<p>75% giallo LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>Quando la carica della batteria è inferiore al 75%, la spia che indica il 75% di carica emette una luce intermittente. Quando la carica della batteria raggiunge il 75%, la luce gialla diventa costante.</p>
<p>100% verde LED</p> <p>25% 50% 75% 100%</p> 	<p>Quando la carica della batteria è inferiore al 100%, la spia che indica il 100% di carica emette una luce intermittente. Quando la batteria è completamente carica, la luce verde diventa costante e gli altri led di carica (25%, 50% e 75%) si spengono.</p>

COMPNDERE LE CONDIZIONI DI ERRORE

Qualora si verifichi un'inversione di polarità, PM400 mostra una condizione di errore. Inoltre, se la tensione dell'accumulatore è bassa, la tecnologia di rilevamento batteria di cui è dotato il dispositivo può impedire l'attivazione della modalità boost. Se si verifica una di queste condizioni di errore, succede quanto segue:

Errore	Motivo/Soluzione
Spia led di errore Colore rosso costante	Inversione di polarità/ Invertire i collegamenti della batteria.

Errore	Motivo/Soluzione
Spia led di errore La luce rossa lampeggia nonostante i cavi siano	La temperatura della batteria interna è troppo elevata/ Far raffreddare il dispositivo. Spostare il dispositivo in un ambiente più fresco.
La luce di boost non si accende nonostante i cavi siano collegati correttamente	La tensione della batteria collegata è inferiore a 2V/ Rimuovere tutti i carichi e riprovare, oppure attivare la modalità di comando manuale

COME RICARICARE PM400

Collegare PM400 all'apposita porta d'ingresso USB mediante il cavo USB di ricarica in dotazione. Il dispositivo può essere ricaricato da qualsiasi porta USB, come ad esempio un adattatore AC, accendisigari del veicolo, computer portatile o altro ancora. L'intensità di corrente della porta USB in entrata è di 2,1 ampere per garantire una ricarica sicura ed efficiente della batteria interna agli ioni di litio.

TEMPI DELLA RICARICA

Il tempo necessario a ricaricare PM400 varia a seconda di quanto è scarica la batteria e della fonte di alimentazione elettrica impiegata. I dati effettivi variano a seconda delle condizioni della batteria.

Potenza nominale del caricabatterie USB	5A			1A			2A					
	Tempo			12ora			6ora			3ora		

icarica dei dispositivi USB.

È possibile ricaricare qualsiasi tipo di dispositivo USB, come smartphone ad esempio. Collegare il cavo di ricarica USB in dotazione alla porta USB in uscita e infine collegare il tutto al dispositivo USB.

Il numero di ricariche a cui può essere sottoposto un dispositivo USB varia a seconda del tipo di dispositivo. Per i tempi di ricarica, consultare il manuale d'uso del dispositivo o contattare il produttore dello stesso.

TORCIA A LED

PM400 è dotato di una torcia a led integrata ultraluminosa. Presenta sette diverse modalità luminose che ne influenzano performance e longevità: 100% > 50% > 10% > SOS > lampeggio > luce stroboscopica e spegnimento.

Per accendere e spegnere la torcia, premere il pulsante contrassegnato dall'immagine di una lampadina. Premere il pulsante una sola volta per accendere la torcia e ottenere il 100% di luminosità, premere di nuovo per il 50% di luminosità (entro 3 secondi dalla precedente selezione), pigiare ancora una volta per ridurre la luminosità al 10% (sempre entro 3 secondi), premere nuovamente per attivare la luce di emergenza SOS (entro 3 secondi), ancora una volta per la modalità lampeggio (entro 3 secondi), premere di nuovo per avviare la modalità stroboscopica (sempre entro 3 secondi) e infine pigiare ancora per spegnere il prodotto. Se non si seleziona una nuova opzione luminosa entro 3 secondi, la modalità corrente resta in funzione, e a questo punto premere di nuovo il pulsante determina lo spegnimento della torcia. I livelli di prestazione e durata di PM400 variano a seconda della modalità luminosa che si sceglie. Selezionare una modalità luminosa a bassa intensità quando si usa PM400 per periodi di tempo prolungati consente di estendere la vita della batteria interna.

MODALITÀ:

100% > 50% > 10% > SOS > lampeggio > luce stroboscopica > spegnimento

SPEGNIMENTO AUTOMATICO PER RISPARMIO ENERGETICO

PM400 è dotato di una speciale funzione di risparmio energetico che ne consente lo spegnimento automatico dopo sette ore. Per continuare a usare il prodotto, basta accenderlo di nuovo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Batteria interna:	Ioni di litio
Livello della corrente di picco:	400A
joules3S:	4650
Temperatura di funzionamento:	-30°C to +50°C
Temperatura di carica:	0°C to +40°C
Temperatura di conservazione:	-20°C to +50°C (Media Temp.)
Micro USB (entrata):	5V, 2.1A
USB (uscita):	5V, 2.1A
Protezione contro penetrazione:	IP65 (Con porte chiuse)
Raffreddamento:	Convezione naturale
Dimensioni (l x l x a):	Circa 17,0 x 8,1 x 4,3 cm
Peso:	Circa 953 g

hi-Q TOOLS
(hot blue) CERRAJERÍA PROFESIONAL**BOOSTER**
PM400
12V 400A LITIO
Guía de usuario**Español** **PELIGRO**

ANTES DE USAR EL PRODUCTO, ASEGÚRESE DE QUE LEE Y ENTIENDE TODA LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD. El incumplimiento de las instrucciones podría resultar en DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN o INCENDIO, que podrían causar LESIONES GRAVES, MUERTE o DAÑOS AL DISPOSITIVO o LA PROPIEDAD. No tire esta información.

BIENVENIDO Gracias por haber comprado el arrancador HI-Q TOOLS PM400. Asegúrese de que lee y entiende la guía de usuario antes de usar el producto.

CONTENIDO

- Booster PM400
- Cable microUSB
- Conector de cables de arranque X Connect HD
- Guía de usuario y guía de información y garantía

CONTACTE CON POLO

URL: www.polo-motorrad.de
 Correo electrónico: info@polo-motorrad.com
 Dirección postal: Polostr. 1
 D-41363 Jüchen

ACERCA DE PM400 TEI HI-Q TOOLS PM400 es un arrancador ultracompacto y portátil de ion de litio para coches, barcos, motocicletas, todoterrenos, cortacésped, caravanas, tractores, camiones, etc. Cualquiera puede utilizarlo con toda seguridad. Incluye tecnología antideflagrante y protección contra polaridad inversa. El PM400 puede arrancar al instante la mayoría de aplicaciones de una sola batería y hacerlo hasta 20 veces habiéndolo cargado una sola vez. El PM400 también está equipado con un set de batería con toma USB y una linterna led que lo convierten en la herramienta de emergencia por excelencia.

PRIMER PASO El PM400 viene parcialmente cargado y es necesario cargarlo completamente antes de usarlo por primera vez. Lea detenidamente las precauciones específicas del fabricante del vehículo y los métodos recomendados de arranque en frío del vehículo. Asegúrese de que conoce el voltaje y la composición química de la batería consultando el manual de la batería antes de usar este producto. El PM400 solo es apto para arrancar baterías de ácido-plomo de 12 voltios.

CONEXION A LA BATERIA Antes de conectar a la batería, asegúrese de que esta es de ácido-plomo de 12 voltios. El PM400 no es apto para ningún otro tipo de batería. Averigüe la polaridad correcta de los terminales en la batería. El polo positivo de la batería está marcado generalmente con estas letras o símbolos: POS, P, +. El polo negativo de la batería está marcado generalmente con estas letras o símbolos: NEG, N, -. No establezca ninguna conexión con el carburador, las mangueras de combustible o placas delgadas de metal. Las siguientes instrucciones son para un sistema de tierra negativo (el más común). Si su vehículo es un sistema de tierra positivo (muy infrecuente), siga las instrucciones en orden inverso.

1. Conecte el cable de arranque positivo (naranja) al polo positivo (POS, P, +) de la batería.
2. Conecte el cable de arranque negativo (negro) al polo negativo (NEG, N, -) de la batería o el chasis del vehículo.
3. Al desconectar el arrancador, hágalo en orden inverso, quitando primero el polo negativo (o el positivo primero en los sistemas de tierra positivos).

Arranque.

1. Compruebe el voltaje y la composición química de la batería.
2. Confirme que los cables de arranque están conectados a los polos de la batería correctos.
3. Conecte el conector X Connect HD al PM400.
4. Asegúrese de que todas las aplicaciones del vehículo que consumen energía (faros, radio, aire acondicionado, etc.) están apagadas antes de proceder a arrancar el vehículo.
5. Pulse el botón de encendido/apagado para comenzar el arranque en frío. Todos los ledes parpadearán, lo que indica que funcionan correctamente. Si ha realizado la conexión a la batería correctamente, el led blanco de arranque se iluminará. Si los cables de arranque de la batería están conectados al revés, el led rojo de error se iluminará. Invierta las conexiones para solucionar el error; el led blanco de arranque se iluminará. El led blanco de arranque se ilumina cuando el PM400 está listo para arrancar el vehículo.
6. Intente arrancar el vehículo. La mayoría de los vehículos arrancarán inmediatamente. Puede que en algunos vehículos sea necesario que el PM400 esté conectado hasta 30 segundos antes de arrancar. Si el vehículo no arranca en seguida, espere 20-30 segundos e inténtelo otra vez. No intente realizar más de cinco arranques consecutivos en un período de quince minutos. Deje que el PM400 descanse quince minutos antes de intentar arrancar el vehículo otra vez.
7. Una vez que haya arrancado el vehículo, desconecte los cables de arranque y retire el PM400.

BATERIAS DE BAJO VOLTAJE Y ACTIVACION MANUAL

El PM400 está diseñado para arrancar baterías de ácido-plomo El PM400 está diseñado para arrancar baterías de ácido-plomo de entre 12 y 2 voltios. Si el voltaje de su batería es inferior a 2 voltios, el led de arranque permanecerá apagado. Esto indica que el PM400 no puede detectar la batería.

Si necesita arrancar una batería de menos de 2 voltios, el G30 tiene una función de activación manual que permite forzar el inicio del arranque.

ADVERTENCIA: UTILICE ESTE MODO CON MUCHO CUIDADO. ESTE MODO DEBE UTILIZARSE ÚNICAMENTE CON BATERÍAS DE ÁCIDO-PLOMO DE 12 V. LOS MECANISMOS ANTIDEFLAGRANTES Y DE PROTECCIÓN CONTRA POLARIDAD INVERSA ESTÁN DESACTIVADOS EN ESTE MODO. PRESTE ATENCIÓN A LA POLARIDAD DE LA BATERÍA ANTES DE USAR ESTE MODO. NO DEJE QUE LOS CABLES DE ARRANQUE POSITIVO Y NEGATIVO SE TOQUEN ENTRE SÍ PORQUE EL PRODUCTO GENERARÁ CHISPAS. ESTE MODO UTILIZA CORRIENTE MUY ALTA (DE HASTA 400 AMPERIOS) QUE PUEDE CAUSAR CHISPAS Y MUCHO CALOR SI NO SE USA ADECUADAMENTE. SI NO ESTÁ SEGURO DE CÓMO USAR ESTE MODO, NO LO UTILICE Y PÓNGASE EN CONTACTO CON UN PROFESIONAL.

Antes de usar la función de activación manual, cerciórese de que los cables de arranque están conectados a los polos de la batería correctos y el conector X Connect HD está conectado al PM400. Para usar la función de activación manual, mantenga pulsado el botón de activación manual (un signo de exclamación dentro de un círculo rojo) durante tres segundos. El led blanco de arranque parpadeará, lo que indica que ha puesto en marcha el modo de activación manual y este está listo para arrancar el vehículo. Si se conecta en polaridad inversa, el led rojo de error se iluminará y la unidad no funcionará.





ADVERTENCIA: APAGUE EL PM400 ANTES DE DESCONECTAR LOS CABLES DE ARRANQUE. ES POR SU SEGURIDAD. RECUERDE QUE LOS MECANISMOS AN-

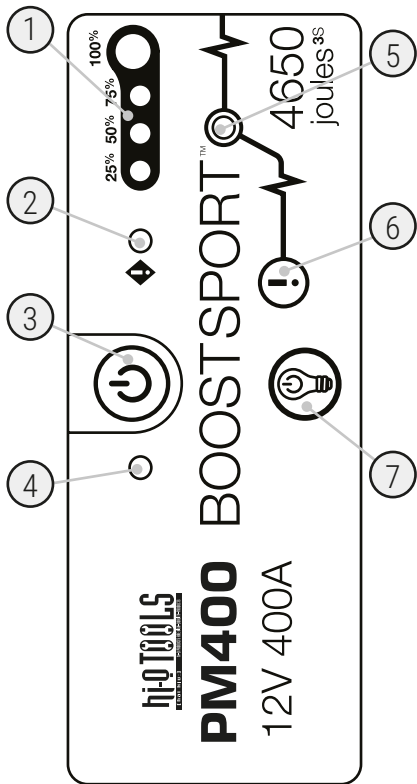
TIDEFLAGRANTES Y DE PROTECCIÓN CONTRA POLARIDAD INVERSA ESTÁN DESACTIVADOS.

La mayoría de los vehículos arrancarán inmediatamente. Puede que en algunos vehículos sea necesario que el PM400 esté conectado hasta 30 segundos antes de arrancar. Si el vehículo no arranca en seguida, espere 20-30 segundos e inténtelo otra vez. No intente realizar más de cinco arranques consecutivos en un periodo de quince minutos. Deje que el PM400 descansa quince minutos antes de intentar arrancar el vehículo otra vez.

LEDES DE CARGA

El PM400 tiene cuatro ledes de carga: 25%, 50%, 75% y 100%. Estos ledes indican el estado de carga de la batería interna. Consulte la siguiente tabla:

LED	Explicación
25% Led Rojo 25% 50% 75% 100% 	El led de carga 25% será rojo sólido cuando la carga de la batería interna sea inferior al 25%.
50% Led Rojo 25% 50% 75% 100% 	El led de carga 50% será rojo sólido cuando la carga de la batería interna sea inferior al 50%.
75% Led Amarillo 25% 50% 75% 100% 	El led de carga 75% será amarillo sólido cuando la carga de la batería interna sea inferior al 75%.
100% Led Verde 25% 50% 75% 100% 	El led de carga 100% será verde sólido cuando la batería interna esté completamente cargada. No se iluminará ningún otro led.



INTERFAZ

1. NIVEL DE LA BATERIA INTERNA

Indica el nivel de carga de la batería interna.

2. LED DE ERROR

Se vuelve rojo si se detecta polaridad inversa, o parpadea entre encendido y apagado cuando la temperatura de la batería interna es demasiado alta.

3. BOTON DE ENCENDIDO/APAGADO

Pulse para encender y apagar la unidad.

4. LED DE ENCENDIDO/APAGADO

Se vuelve blanco cuando la unidad está encendida.

5. LED DE ARRANQUE

Se vuelve blanco cuando el modo de arranque está activado. Si la unidad está conectada correctamente a una batería, el PM400 la detectará automáticamente y entrará en modo de arranque (el led parpadeará en blanco cuando el modo de activación manual esté conectado).

6. BOTON DE ACTIVACION MANUAL

Para poner en marcha el modo de activación manual, mantenga pulsado el botón durante tres segundos.

ADVERTENCIA: Desactiva los mecanismos de protección y fuerza el modo de arranque. Solo se usará cuando el voltaje de la batería es demasiado bajo para que esta sea detectada.

7. BOTON DE MODO DE LUZ

Permite alternar entre los siete modos de luz de la linterna led ultrabrillante:

100% > 50% > 10% > SOS > parpadeo > estroboscópico > apagado

RECARGA DEL PM400

LED	Explicación
25% Led Rojo 25% 50% 75% 100% 	El led de carga 25% se encenderá y apagará lentamente cuando la carga de la batería sea inferior al 25%. Cuando la carga de la batería alcance el 25%, el led de carga se volverá rojo sólido.
50% Led Rojo 25% 50% 75% 100% 	El led de carga 50% se encenderá y apagará lentamente cuando la carga de la batería sea inferior al 50%. Cuando la carga de la batería alcance el 50%, el led de carga se volverá rojo sólido.
75% Led Amarillo 25% 50% 75% 100% 	El led de carga 75% se encenderá y apagará lentamente cuando la carga de la batería sea inferior al 75%. Cuando la carga de la batería alcance el 75%, el led de carga se volverá amarillo sólido.
100% Led Verde 25% 50% 75% 100% 	El led de carga 100% se encenderá y apagará lentamente cuando la carga de la batería sea inferior al 100%. Cuando la batería esté totalmente cargada, el led se volverá verde sólido y los ledes de carga 25%, 50% y 75% se apagará.

MENSAJES DE ERROR

El PM400 mostrará un mensaje de error cuando exista polaridad inversa. También tiene tecnología de detección de batería, que puede impedir que el modo de arranque se inicie cuando la carga de la batería es demasiado baja. Cuando se dé una de estas condiciones ocurrirá lo siguiente:

Error	Razón/Solución
Led de error Rojo sólido	Polaridad inversa/ Invierta las conexiones de la batería.

Error	Razón/Solución
Led de error Parpadeo rojo con los cables conectados correctamente	La batería interna está demasiado caliente/ Deje que la unidad se enfríe. Lleve la unidad a un lugar más fresco.
La luz de arranque no se enciende con los cables conectados correctamente	El voltaje de la batería conectada es inferior a 2 voltios/ Quite todas las cargas e inténtelo otra vez, o use el modo de activación manual.

CARGA DEL PM400

Conecte el PM400 al puerto USB de entrada (IN) usando el cable de carga con toma USB incluido. Puede recargarse desde cualquier puerto USB, como un adaptador de CA, cargador del coche, ordenador portátil, etc. El puerto USB de entrada es de 2,1 amperios para garantizar que la carga de la batería interna de litio se hace de forma segura y eficiente.

TIEMPOS DE CARGA

El tiempo de recarga del PM400 varía en función del nivel de descarga de la batería y la fuente de energía utilizada. Los resultados reales pueden variar en función de las condiciones de la batería.

Tiempo	Intensidad de corriente del cargador USB		
	.5A	1A	2A
	12 horas	6 horas	3 horas

CARGA DE SUS DISPOSITIVOS USB

Puede recargar prácticamente cualquier dispositivo USB, como por ejemplo un teléfono inteligente. Conecte el cable de carga con toma USB (incluido) al puerto USB de salida (OUT) y a su dispositivo USB. El número de veces que puede recargar un dispositivo

USB variará entre dispositivos. Para consultar los tiempos de carga, póngase en contacto con el fabricante del dispositivo.

LINTERNA LED

El PM400 tiene una linterna led ultrabrillante integrada. Tiene siete modos de luz que afectan a su funcionamiento y duración: 100%, 50%, 10%, SOS, parpadeo, estroboscópico y apagado.

Para encender y apagar la linterna, utilice el botón de encendido/apagado con el icono de la bombilla. Pulse una vez para encender la linterna al 100% de luminosidad, otra vez para el 50% (no deje pasar más de 3 segundos), una vez más para el 10% (no más de 3 segundos), otra vez para el modo SOS (no más de 3 segundos), otra para el modo estroboscópico (no más de 3 segundos) y una vez más para apagarla. Si no selecciona un modo de luz en un plazo de tres segundos, la linterna permanecerá en el modo actual y la selección siguiente la apagará.

Dependiendo del modo de luz que seleccione, el PM400 tiene varios niveles de intensidad y duración. Seleccionar un modo más bajo de intensidad al usar el PM400 durante largos períodos de tiempo prolongará la vida de la batería.

Modos:

100% > 50% > 10% > SOS > parpadeo > estroboscópico > apagado

AHORRO DE ENERGÍA Y APAGADO AUTOMÁTICO

El PM400 lleva incorporada una función de ahorro de energía que apagará automáticamente la unidad después de 7 horas. Para seguir usándola, vuelva a enchufarla a la unidad.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Batería interna:	lón de litio
Corriente máxima:	400A
joules3S:	4650
Temperatura de funcionamiento:	-30°C para +50°C
Temperatura de carga:	0°C para +40°C
Temperatura de almacenamiento:	-20°C para +50°C (Temp. media)
MicroUSB (entrada):	5V, 2.1A
USB (salida):	5V, 2.1A
Protección de la cubierta:	IP65 (con puertos cerrados)
Enfriamiento:	Convección natural
Dimensiones (largo x ancho x alto):	Aprox. 17,0 x 8,1 x 4,3 cm
Peso:	Aprox. 953 g



**Hergestellt für • Produced for
Fabriqué pour • Fabricato per:**

POLO Motorrad und Sportswear GmbH

Polostr. 1 • D-41363 Jüchen

Tel. +49 (0) 21 65/84 40-200

E-Mail: info@polo-motorrad.com

POLO Motorrad Schweiz GmbH

Gärtnereweg 4B • CH-4665 Oftringen

Tel. +41 (0) 34/408 80 60

E-Mail: info@polo-motorrad.ch

www.polo-motorrad.de • Made in China

WEEE-Reg.-Nr. DE 33922893 • Powered by NOCO

5 Jahre Garantie • 5-year guarantee

5 ans de garantie • 5 anni di garanzia

02/2019